Prefettura di Pisa – Ufficio Territoriale del Governo

PIANO DI COORDINAMENTO

PER LA GESTIONE DELLE EMERGENZE, DETERMINATE DA PRECIPITAZIONI NEVOSE O GHIACCIO, SULLE TRATTE AUTOSTRADALI DELLA A11 e A12 E SULLA VIABILITÀ EXTRAURBANA NEL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI PISA

STAGIONE INVERNALE 2024-2025

Sommario

Revisioni e Premessa 3

I. Descrizione delle principali arterie della provincia 5

II. Procedura operativa per le strade extraurbane e la S.G.C. Fi-Pi-Li 14

1.livello preallerta: codice zero/bianco 14

2. livello di allerta: codice uno/verde 15

3. livello di intervento 1: codice due/giallo 16

4. livello di intervento 2: codice tre/rosso 16

5. livello intervento 3: codice quattro/nero 17

III. Procedura operativa per le Autostrade 19

1.livello preallerta: codice zero/bianco 20

2. livello di allerta: codice uno/verde 21

3. livello di intervento 1: codice due/giallo 22

4. livello di intervento 2: codice tre/rosso 24

5. livello intervento 3: codice quattro/nero 28

IV. Aree di Accumulo per mezzi pesanti 31

V. Presidi svincoli e caselli 34

VI. Organismi interessati 42

Allegati 44

1. Codici colore 44
2. Codici colore emergenza neve 45
3. Modulo comunicazione stato di criticità.. 47
4. Modellino per allerta neve 49
5. *Fac Simile* modello divieto alla circolazione 54
6. Rubrica contatti telefonici 57

REVISIONI DEL PIANO

Piano Neve ed. 2012-2013 revisioni	Data di revisione
Piano Neve ed.2016-2017	**Gennaio 2017**: aggiornata la rete stradale provinciale, le aree di stoccaggio e i presidi ai caselli; aggiornata la rubrica telefonica.
Piano Neve ed.2017-2018	**Dicembre 2017**: modifica al presidio del casello Pisa Aurelia dir. San Piero; aggiornata rubrica telefonica; inserito modello prefettizio per allerta neve.
Piano Neve ed. 2018-2019	**Dicembre 2018**: aggiornata la rete stradale provinciale con i passaggi di competenza ad ANAS spa, ed inserite cartine e schemi di riferimento; acquisita disponibilità di SALT per le operazioni di bonifica dell'area di intersezione tra la SP22 e il raccordo A12/SGC in zona Pisa loc. San Piero a Grado; inserito modello fac. simile per ordinanze per divieto di circolazione ai mezzi pesanti; aggiornata la rubrica telefonica; inserite mappe fotografiche dei caselli in cui sono previsti i presidi da parte delle FF.OO
Piano Neve ed. 2019-2020	**Dicembre 2019:** confermate le linee contenute nella precedente edizione; apportata piccola modifica al piano stradale provinciale per passaggio di competenza di un tratto della litoranea di Marina di Pisa, al Comune di Pisa; aggiornata rubrica; aggiornato bollettino prefettizio di trasmissione per neve/ghiaccio inseriti i recapiti dei comuni sull'asta della Fi-Pi-Li.
Piano Neve ed. 2020 - 2021	**Dicembre 2020:** confermate le linee contenute nella precedente edizione; confermate le aree di stoccaggio; confermati i presidi ai caselli; aggiornata la rubrica; adeguato l'Allegato 5 (*Provvedimento di divieto di circolazione dei veicoli adibiti al trasporto di cose in caso di emergenze viabilistiche*) al modello trasmesso dal Ministero dell'Interno - Dipartimento della P.S.
Piano Neve ed. 2021 - 2022	**Dicembre 2021:** confermate le linee contenute nella precedente edizione; confermate le aree di stoccaggio; confermati i presidi ai caselli; aggiornata la rubrica.
Piano Neve ed. 2022 - 2023	**Dicembre 2022**: confermate le linee contenute nella precedente edizione; confermate le aree di stoccaggio; aggiornate le mappe e le tabelle della rete stradale provinciale; aggiornati i presidi ai caselli; aggiornata la rubrica.
Piano Neve ed. 2023-2024	**Dicembre 2023:** confermate le linee contenute nella precedente edizione; confermate le aree di stoccaggio; confermati i presidi ai caselli; aggiornata la rubrica.
Piano Neve ed. 2024-2025	**Dicembre 2024:** aggiornati i gestori delle tratte di competenza autostradale; confermate le linee contenute nella precedente

	edizione; confermate le aree di stoccaggio; aggiornati i presidi ai caselli; aggiornata la rubrica.

PREMESSA

Il presente Piano operativo, riguardante le tratte stradali e autostradali ricadenti nell'ambito della provincia di Pisa di competenza dell'Amministrazione provinciale di Pisa, della ANAS S.p.A., della società Concessioni del Tirreno S.p.a., di Autostrade per l'Italia S.p.A., della AVR S.p.A. Global Service FI-PI-LI e di SAT Società Autostrada Tirrenica Spa, si pone come obiettivo quello di definire, pianificare, rendere omogenee e coordinare tutte le iniziative da adottare nel caso in cui le tratte sopra indicate siano interessate da eventi tali da mettere in crisi la fluidità e la sicurezza della circolazione dei veicoli, con la conseguente necessità di interventi a soccorso dell'utenza, in particolare a causa di precipitazioni nevose o di ghiaccio.

Nell'individuazione dei possibili scenari di rischio si sono tenuti in considerazione i piani per la gestione delle attività connesse alle operazioni invernali redatti dagli enti sopra indicati. Sono state altresì considerate le procedure previste dalle "Linee guida per la gestione coordinata delle emergenze invernali su aree geografiche vaste con interessamento di più concessionarie autostradali, redatte congiuntamente da Polizia Stradale, ANAS S.p.A. e Aiscat" edizione 2012-2013, dal "Protocollo Operativo per la regolamentazione della circolazione dei veicoli pesanti in autostrada in presenza di neve", siglato in data 14 dicembre 2005 da Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Ministero dell'Interno, ANAS S.p.A., Aiscat e associazioni degli autotrasportatori, nonché dalla "Regolamentazione della circolazione dei veicoli pesanti in autostrada in presenza di neve" predisposta da Viabilità Italia.

Ogni Ente Gestore dei tratti stradali interessati dal presente Piano, d'intesa con la Sezione Polizia Stradale di Pisa e in collaborazione con le altre Forze di Polizia e le Polizie locali, assicura, con le dotazioni organiche ed i mezzi a disposizione, la fluidità del traffico e la sicurezza della circolazione, secondo il presente Piano.

Tali attività potrebbero essere fortemente ostacolate, ovvero addirittura bloccate, da condizioni esterne non controllabili, per cui, in caso di particolare crisi di fluidità della circolazione, potrebbe emergere l'esigenza di dover assicurare la necessaria assistenza agli utenti bloccati o in difficoltà.

Pertanto, in situazioni di grave turbativa alla circolazione stradale, sia sulle principali arterie della provincia che sulle strade alternative, la Sezione Polizia Stradale di Pisa o l'ente gestore della strada provvedono ad informare la Prefettura – U.T.G. di Pisa per l'allertamento e la richiesta di intervento delle varie componenti della Protezione Civile sul territorio.

Le criticità di circolazione sono classificate secondo vari "codici colore", che indicano con esattezza lo stato o il livello della condizione della circolazione e che può essere riconosciuto ed utilizzato da tutti i destinatari (**Allegati 1 e 2**).

La predetta classificazione è adottata in sede di "Comitato Viabilità Italia" e, quindi, è valida su tutto il territorio nazionale, in riferimento al graduale peggioramento delle condizioni di criticità e

dell'attività posta in essere dall'ente gestore della strada, dalla Polizia Stradale e dagli altri Organi di Polizia per far fronte al livello di emergenza.

Alla luce di quanto sopra, sin dal ricevimento della notizia classificata con codice "colore zero/bianco", ogni ente gestore della strada e gli Organi di Polizia si attivano per la verifica ed il controllo della situazione del traffico sul tratto delle strade interessate da condizioni avverse e si tengono in stretto contatto con la Sezione Polizia Stradale di Pisa, che, a sua volta, interessa il Compartimento Polizia Stradale della Toscana per lo scambio di informazioni e la preventiva intesa circa l'attivazione di provvedimenti in materia di circolazione da adottare su quella o altre arterie.

In base alle proprie competenze, ciascun Ente o Ufficio fornisce informazioni di riscontro in ordine alla situazione reale sul territorio ed ai risultati dell'attività intrapresa, in modo da delineare un quadro generale il più ampio e completo possibile.

Questo interscambio di notizie, proveniente da diversi organismi già in azione sul territorio, permette alla Prefettura - U.T.G. di Pisa, alla quale spetta il coordinamento delle forze statali impegnate nell'emergenza, di valutare e concordare con gli Enti locali (Regione, Provincia/e, Comuni) le modalità di intervento tra tutti i soggetti coinvolti in base alle emergenze presenti sul territorio.

A questo scopo, per l'emergenza neve, viene predisposta una modulistica unica (**Allegato 3**), al fine di comunicare in maniera schematica, tempestiva ed uniforme, il codice di allerta e/o intervento raggiunto ed il tratto stradale interessato.

Ad essa si aggiunge: 1. un modello di allerta neve adottato da questa Prefettura (**Allegato 4**) condiviso con gli Enti Interessati nella riunione del 20.11.2017, e di seguito aggiornato; 2. un fac simile di modello di ordinanza per divieto circolazione dei mezzi pesanti presentato nella riunione del 16.11.2018 (**Allegato 5**).

I. Descrizione delle principali arterie della provincia

Per meglio definire lo scenario di rischio e di intervento vengono di seguito descritte le caratteristiche delle seguenti arterie:

<u>Autostrada A11 Firenze – Pisa Nord</u>

Il tratto autostradale in questione è di competenza della società Autostrade per l'Italia S.p.A. e presenta due carreggiate, ciascuna con due corsie di emergenza.

Il tratto dal Km 71+970 al Km 81+700 (dove si immette sulla SS1 Aurelia), la stazione a barriera di Pisa Nord al Km 81+000 e l'interconnessione con l'A12 al Km 81+000 sono nel territorio della provincia di Pisa. Il tratto in oggetto attraversa i comuni di San Giuliano Terme e Vecchiano.

Il tratto considerato può essere soggetto a criticità in condizioni di precipitazione nevosa sul tratto stesso o su territori adiacenti (tipicamente, il valico del Serravalle, tra Pistoia e Montecatini). In ragione della severità del fenomeno può essere disposto il fermo temporaneo dei mezzi pesanti che viene realizzato impedendo l'accesso a tali mezzi alla barriera di Pisa Nord mediante apposizione di idonea segnaletica da parte della Società Autostrade per l'Italia ed attraverso il presidio da parte di forza di polizia. Nell'eventualità di un blocco della circolazione autostradale può essere disposta la chiusura della stazione di Pisa Nord. All'interno della carreggiata autostradale non sono presenti spazi

idonei alla sosta dei mezzi pesanti.

Autostrada A12

Il tratto di competenza Concessioni del Tirreno S.p.a., ricadente nella provincia di Pisa, è costituito dal tratto dell'A12 che va dal km 144,126 (territorio Comune di Vecchiano), tra le stazioni di Viareggio e Pisa Nord, ed il km 174,443 (termine competenze sul collegamento per la città di Livorno). In detta tratta autostradale ricadono le stazioni di Pisa Nord (al km 150+874, di competenza di Autostrade per l'Italia), Pisa Centro (al km 161+639) e Livorno (al km 170+718), nonché le aree di servizio Castagnolo est ed ovest (al km 163+659). La tratta autostradale è a due carreggiate, composte da corsia di sorpasso, di marcia e corsia di emergenza, divise da spartitraffico centrale metallico.

Concessioni del Tirreno S.p.A. gestisce anche il collegamento Pisa Centro – Aeroporto, tratta terminale della SGC FI-PI-LI, dal km 76 al km 79, comprendente gli svincoli per S. Piero a Grado, Darsena Pisana e SS1 Aurelia.

Qualora si fosse in presenza di allerte meteo ritenute di alto impatto, o comunque al pervenire di una richiesta da parte della Polizia Stradale, sarà installata una segnaletica temporanea di chiusura della corsia di marcia della lunghezza di 2 chilometri circa, con testata al km 148+900 nord, punto selezione veicoli al km 148+400 e fermo veicoli al km 146+400. La capienza di questa area è di circa 120 mezzi pesanti.

Nel caso si presenti la necessità di accogliere un numero maggiore di mezzi, la segnaletica potrà essere prolungata con coni, realizzando un nuovo punto di selezione, con apposita testata, al km 146+200 e fermo dei veicoli al km 145+500.

Nei suddetti tratti di strada la regolarità della circolazione è controllata dalle pattuglie della Sottosezione di Viareggio, dedicata all'intervento in autostrada, con il coordinamento del Centro Operativo Autostradale di Firenze, nonché dalle squadre degli Ausiliari della Viabilità della società Concessioni del Tirreno S.p.A., dotate di mezzi con pannelli a messaggio variabile ed attrezzature di primo intervento.

Sono, invece, di competenza della SAT Società Autostrada Tirrenica S.p.a. i seguenti tratti: da Km 169+559 a Km 174+952 (Comune di Pisa); da Km 174+952 a Km 175+556 (Comune di Cascina); da Km 185+671 a Km 187+539 (Comune di Fauglia); da Km 188+137 a Km 188+419 (solo carr. Nord) (Comune di Fauglia); da Km 192+185 a Km 192+569 (Comune di Orciano); da Km 198+786 a Km 198+931 (Comune di Santa Luce); da Km 199+002 a Km 199+214 (Comune di Santa Luce).

FI-PI-LI

La SGC FI-PI-LI è costituita da due carreggiate, ciascuna delle quali si compone di due corsie di marcia e di una banchina di larghezza massima pari a un metro. L'accesso all'arteria non è regolato

da caselli su nessuno dei 28 svincoli né sulla tratta. L'infrastruttura si compone di un ramo principale che collega Firenze a Livorno lungo 81 km e di un ramo integrativo di lunghezza pari a 18 km che vanno dal km 58 a Pisa. La tratta a quota altimetrica maggiore è quella compresa tra Montelupo Fiorentino e Lastra a Signa.

S.S. N. 1 "AURELIA" – S.S. N. 67 "TOSCO ROMAGNOLA" – S.S. 67 bis "ARNACCIO" – S.S. N. 12 – S.S. N. 12 RADD "dell'Abetone e del Brennero" – S.S. 439 " Sarzanese Valdera", - S.S N.439 DIR - S.S. N.439 Variante – S.P. N.68 Val di Cecina

I tratti ricadenti nella provincia di Pisa di competenza ANAS S.p.A. sono:

- S.S. n.1 Aurelia dal km 322+240 al km 333+240 e dal 326+600 al 350+000;
- S.S. n. 67 "Tosco Romagnola" dal 14+800 al 17+758, dal 24+773 al 34+038 e dal 41+625 al 43+500;
- S.S. n. 67 bis dal km 0+000 al km 19+700;
- S.S. n. 12 Radd. dal km 0+000 al km 2+600;
- S.S. n. 12 dal km 3+219 al km 7+030;
- NS A 90 San Piero a Grado dal km 0+000 al km 0+3000 (in gestione per l'emergenza neve alla Società Autostradale S.p.A.).

Le strade sopra elencate, così come già previsto nel "Piano Gestione Attività Invernali 2012-2013" di ANAS S.p.A., Compartimento di Firenze, sono state classificate a "basso rischio nevosità".

Per le sottoindicate strade di interesse nazionale (passate di competenza dalla Provincia di Pisa ad ANAS spa a novembre 2018), si intende l'intera tratta ricadente nella provincia di Pisa:

- S.S. n.439 dal km 46+850 al km 139+860;
- S.S. n.439 DIR dal km 0 al km 16+950;
- S.S. n.439 VAR dal km 0 al km 15+795;
- S.S.n.68 dal km 1+575 al km 68+580

Le strade sopra elencate, secondo ANAS Spa, sono da considerarsi a "basso rischio nevosità".

La regolare viabilità è affidata al personale su strada che insieme alle squadre di manutenzione effettuano, giornalmente, ricognizioni, intervenendo, se occorre, per la sicurezza stradale.

Nei singoli tratti stradali, in caso di nevosità, le operazioni di sgombero neve e spargimento del sale sono effettuate da imprese esterne, alle quali è stato affidato il servizio da parte ANAS, coordinate dal personale su strada e dalla Sala Operativa Compartimentale (SOC) su cui convergono le informazioni da divulgare all'utenza e a tutti gli operatori del settore.

Così come avviene per le chiusure autostradali e per le strade a quattro corsie, si prevede, nei tratti di strada in forte pendenza, il presidio delle Forze dell'Ordine, in caso di precipitazione nevosa, con la disciplina della circolazione stradale a senso unico alternato, al fine di evitare blocchi totali della stessa. Ciò al fine di consentire la viabilità a lunga percorrenza anche in quei tratti stradali, in attraversamento di molti centri abitati, che fungono da validi percorsi alternativi.

Rete stradale Provinciale

La rete stradale Provinciale a seguito delle recenti modifiche operate sia della Regione Toscana che dal recente passaggio di competenze di alcuni tratti ad Anas Spa (vedi paragrafo precedente), rispetto a quanto indicato nel precedente Piano Neve ed. 2017-2018, ha necessariamente subito un processo di riorganizzazione e ad oggi risulta essere inquadrata, per la gestione degli interventi di cura e manutenzione, in **due aree funzionali** suddivise in centri di costo distinti (Area 1 Ovest e Area 2 Est) per **complessivi 807,209 km** di strade in gestione suddivisa tra viabilità provinciali e regionali. Per garantire una capillare e migliore gestione del servizio di sgombero neve e trattamento antighiaccio, ciascuna area è stata suddivisa a sua volta in "settori funzionali" che nel caso di specie corrispondono per semplicità funzionale ai cantoni a cui è assegnato il personale operativo. Per ciascun settore funzionale (6 per ogni area), le strade vengono raggruppate a loro volta in funzione della frequenza con la quale vi si manifestano fenomeni di ghiaccio e neve in riferimento ad un arco temporale di 10 anni (probabilità dell'evento) , secondo le seguenti definizioni :

Probabilità alta: il fenomeno si verifica praticamente sempre, ovvero nell'arco temporale di 10 anni l'evento ha una frequenza pressoché annuale **(COLORE INDACO);**

Probabilità media: il fenomeno si può verificare qualche volta, ovvero nell'arco temporale di 10 anni l'evento ha una frequenza 3~5 eventi **(COLORE VIOLA);**

Probabilità bassa: il fenomeno non si verifica praticamente mai ovvero nell'arco temporale di 10 anni l'evento ha una frequenza di 1~2 eventi **(COLORE CELESTE);**

Le planimetrie, a corredo del presente Piano, illustrano la suddivisione della Viabilità in cantoni, nonché evidenziano le strade sulla base della probabilità del verificarsi dell'evento.

Il servizio è stato affidato a soggetti esterni ed è stato "tarato" con particolare riferimento alla ubicazione delle basi operative (cinque per area) necessarie per garantire tempi certi di intervento compatibili con le disposizioni indicate nel disciplinare tecnico.

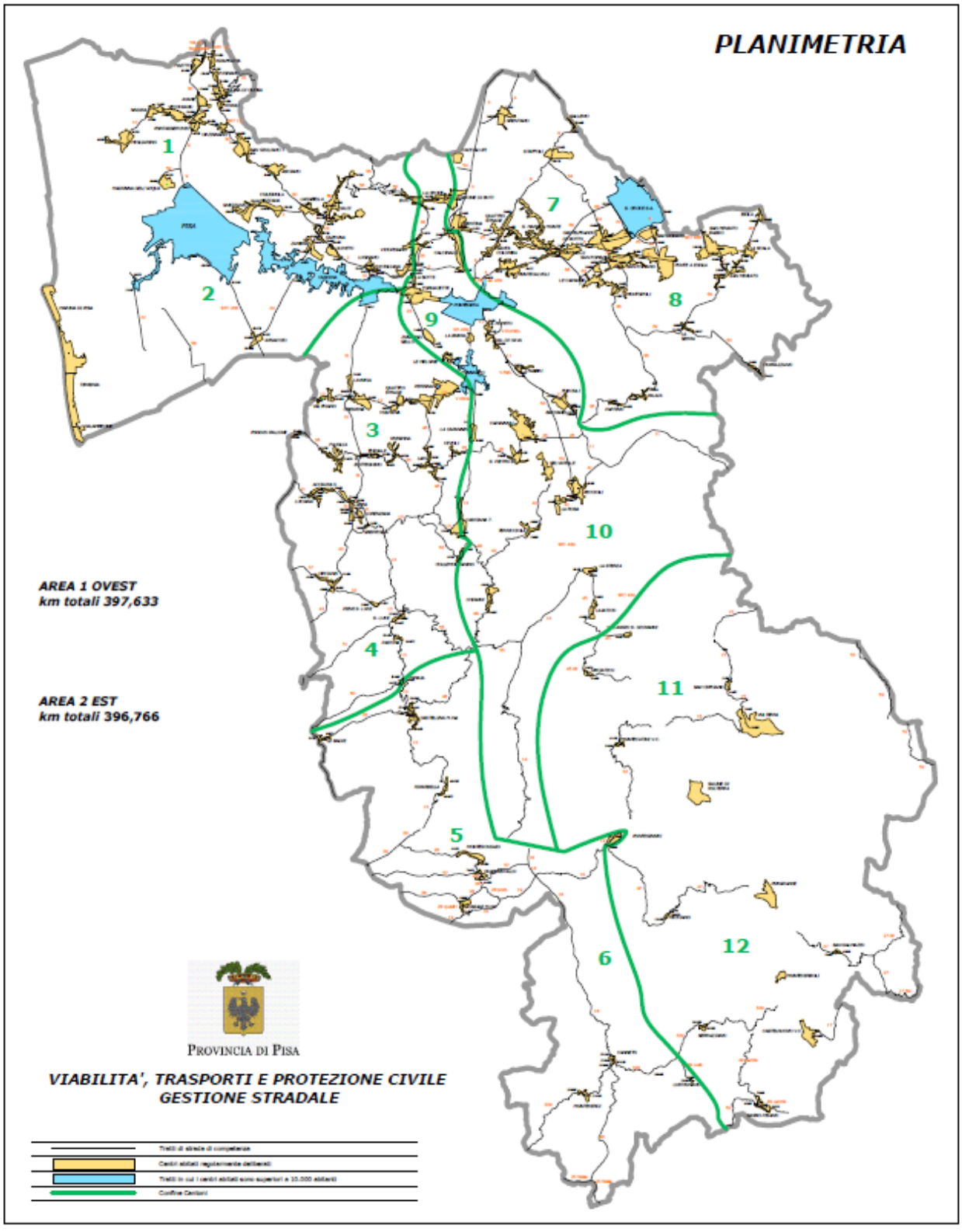
Il territorio provinciale risulta quindi così suddiviso:

- **AREA 1 Ovest** – Settori funzionali (Cantoni) 1-2-3-4-5-6

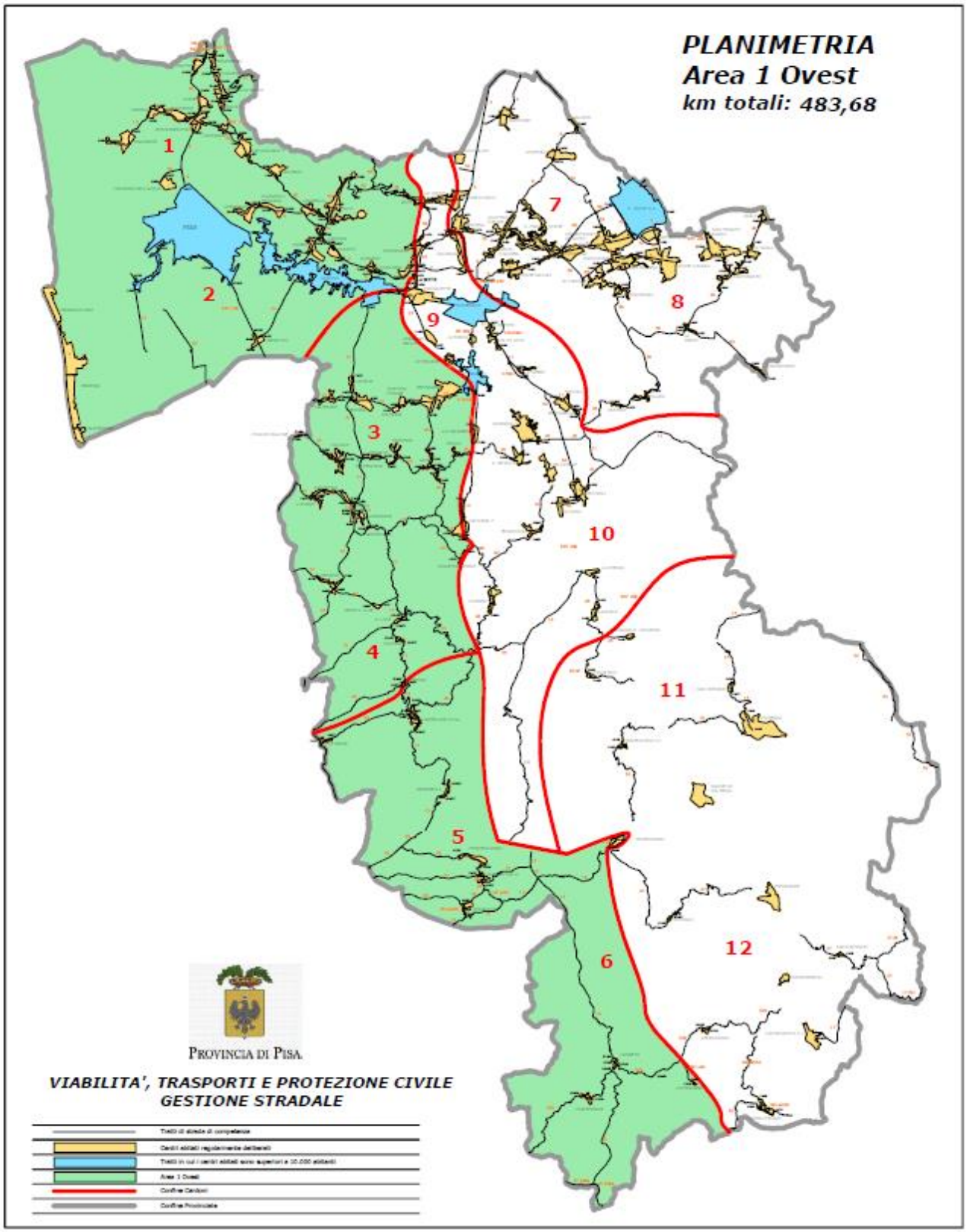
- **AREA 2 Est** – Settori funzionali (Cantoni) 7-8-9-10-11-12

Nelle tabelle sottostanti vengono riportati i settori di intervento (cantoni) e la loro caratterizzazione:

SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE, TRATTAMENTO ANTIGHIACCIO E TAGLIO PIANTE PERICOLANTI LUNGO LE STRADE PROVINCIALI E REGIONALI – BIENNIO 2023/24



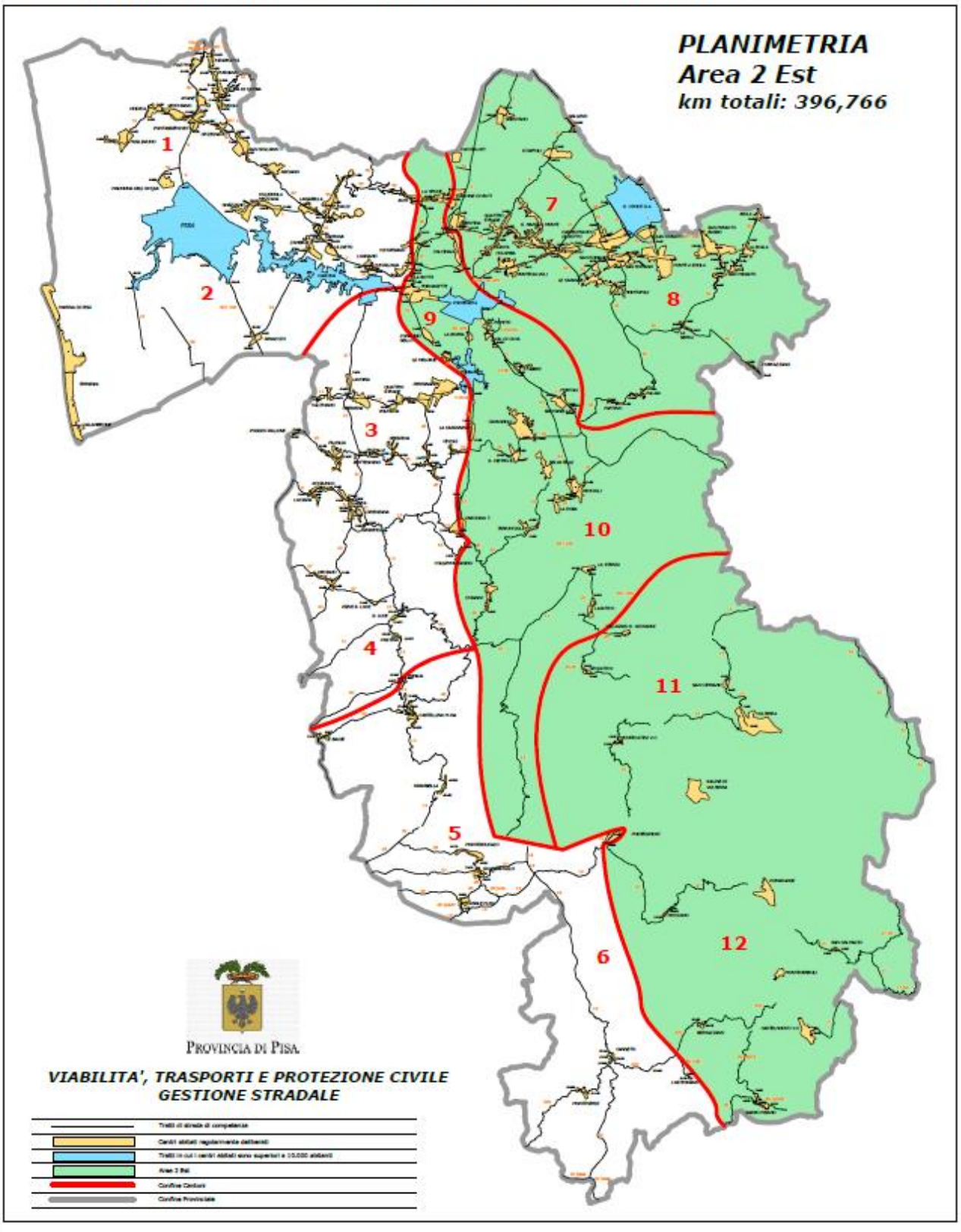
SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE, TRATTAMENTO ANTIGHIACCIO E TAGLIO PIANTE PERICOLANTI LUNGO LE STRADE PROVINCIALI E REGIONALI – BIENNIO 2023/24



Strade appartenenti all'Area 1 Ovest								
Tronchi di intervento						Probabilità		
cantone	strada		Km iniziale	Km finale	Lungh.	Alta	Media	Bassa
1	SP 61	Molina di Quosa	0	6,91	6,91	6,91	0	0
1	SRT 12	Dell'Abetone e Brennero	6,8	16,8	10	10	0	0
1	SP 10	Vecchianese	0	6,3	6,3	0	0	6,3
1	SP 9	San Jacopo	0,58	5,3	4,73	0	0	4,73
1	SP 59	Palanche	0	1,7	1,7	0	0	1,7
1	SP 30	Lungomonte Pisano	0	17,53	17,53	3	6,64	7,89
1	SP 2	Vicarese	11,25	18,83	8,58	0	0	8,58
1	SP 56	Monte Serra	0	18,79	18,79	18.79	0	0
1	SP	Via di Ripafratta	0	0,47	0,47	0	0	0,47
					75,01	**38,7**	**6,64**	**29,66**
2	SP 31	Cucigliana Lorenzana	0	0,41	0,41	0	0	0,41
2	SP 24	Arnaccio Calci	6,42	10,85	4,43	0	0	4,43
2	SP 2	Vicarese	3,38	11,25	7,87	0	0	7,87
2	SP 31	Cucigliana Lorenzana	3,23	13,6	10,38	0	0	10,38
2	SP 24	Arnaccio Calci	0	4,6	4,6	0	0	4,6
2	SRT 206	Pisana Livornese	37,3	44,9	7,6	0	0	7,6
2	SP 58	Biscottino	0	7	7	0	0	7
2	SP 22	Del Mare	0	5,61	5,61	0	0	5,61
					47,9	**0**	**0**	**47,9**
3	SP 12	Colline per Livorno	0	11,65	11,65	0	0	11,65
3	SP 31	Cucigliana Lorenzana	13,6	18,76	5,16	0	0	5,16
3	SP 21	Pian della Tora	0	8,94	8,94	1,97	5,81	1,16
3	SP 35	Colline di Lari	0	11,3	11,3	9,3	2	0
3	SP 46	Perignano Casciana Lari	5	8,7	3,7	3,7	0	0
3	SP 13	Commercio	3,97	32,43	28,46	24,5	3,96	0
					69,2	**39,47**	**11,77**	**17,97**
4	SP 51	Rosignanina	0	7	7	4	3	0
4	SP 55	Pian del Pruno	0	12,67	12,67	11,72	0,95	0
4	SP 63	Collemontanino	0	6,6	6,6	6,6		
4	SP 43	Orciano Dir.	0	1,5	1,5	0	1,5	0
4	SP 43	Orciano	0	8,8	8,8	3	5,5	0,3
4	SP 37	Colline di Santa Luce	0	8,6	8,6	5,68	1,75	1,18
4	SP 60	Poggiberna	0	7,2	7,2	4	3,2	0
4	SP 48	Montevaso	13,86	23,24	9,38	9,38	0	0
4	SP 13	Commercio	32,43	53,24	20,81	14,92	0	5,89
4	SP 33	Castellina Le Badie	0	7,78	7,78	4	3,78	0
					90,34	**63,3**	**19,67**	**7,37**
5	SP 28	Tre Comuni - Pozzatelli	0	1,78	1,78	0	0	1,78
5	SP 28	Tre Comuni – Quadri	0	2,07	2,07	0	0	2,07
5	SP 28	Tre Comuni	0	15,12	15,12	0	2,14	12,98
5	SP 29	Della Val di Cecina	0	4,45	4,45	0	0	4,45
5	SP 329	Del Passo di Bocca di Valle	13,45	42,4	28,95	28,95	0	0
5	SP 20	Lodano	0	13,97	13,97	7.93	2	4,04
5	SP 49	Leccia e Lustignano	0	10,5	10,5	10,5	0	0
5	SP 49 dir	Lustignano	0	2,1	2,1	2,1	0	0
5	SP 62	Vecchienne	0	5,1	5,1	5,1	0	0
5	SP 19	Camminata	0	15,82	15,82	0	15,82	0
5	SP 18	Quattro Comuni	0	17,7	17,7	4,7	2	11
					129,52	**59,28**	**26,96**	**43,29**
6	SP 20	Lodano	0	13,97	13,97	7,93	2	4,04
6	SP 329	Passo di Bocca di Valle	11,08	28,95	17,87	17,87	0	0
6	SP 57	Poggetto	0	4,27	4,27	0	2,1	2,17
6	SP 49 dir	Leccia e Lustignano	0	2,1	2,1	2,1	0	0
6	SP 19	Camminata	0	15,82	15,82	0	15,82	0
6	SP 18	Quattro Comuni	0	17,7	17,7	4,7	2	11
					71,72	**32,59**	**21,92**	**17,21**
					483,68	**233,33**	**86,96**	**163,39**

Totale km 397,633

SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE, TRATTAMENTO ANTIGHIACCIO E TAGLIO PIANTE PERICOLANTI LUNGO LE STRADE PROVINCIALI E REGIONALI – BIENNIO 2023/24



Strade appartenenti ai Cantoni 7 e 8 dell'Area 2 Est								
Tronchi di intervento						Probabilità		
cantone	strada		Km iniziale	Km finale	Lungh.	Alta	Media	Bassa
7	SP 5	Francesca	0,000	5,150	5,150	0,000	0,000	5,150
7	SP 8	Valdinievole	0,000	4,420	4,420	0,000	0,000	4,420
7	SP 4	Orentano	0,000	5,060	5,060	0,000	0,000	5,060
7	SP 25	Vicopisano Santa Maria a Monte	0,000	7,225	7,225	0,000	7,225	0,000
7	SP 3	Bientina Alto Pascio	0,000	12,800	12,800	0,000	2,000	10,800
7	SP 34	Castelfranco Staffoli	0,000	7,500	7,500	5,300	0,000	2,200
7	SP 8	Valdinievole	0,000	9,480	9,480	0,000	0,000	9,480
7	SP 54	Del Tiglio	0,000	1,000	1,000	0,000	0,000	1,000
7	SP 66	Nuova Francesca	0,000	0,000	5,740	0,000	0,000	5,740
7	SP 70	Bretella del Cuoio	0,000	4,211	4,211	0,000	0,000	4,211
					62,586	**5,300**	**9,225**	**48,061**
8	SP 6	Giuncheto	0,000	5,800	5,800	0,000	0,000	5,800
8	SP 7	San Miniato	0,000	1,760	1,760	1,400	0,000	0,360
8	SP 36	Palaiese	0,000	19,050	19,050	19,050	0,000	0,000
8	SP 65	Romanina	0,000	3,100	3,100	0,000	0,000	3,100
8	SP 5	Francesca	0,000	5,900	5,900	0,000	5,900	0,000
8	SP 39	San Miniato San Lorenzo	0,000	9,900	9,900	9,900	0,000	0,000
8	SP 50	Montaione	0,000	7,270	7,270	0,000	7,270	0,000
8	SP 40	Isola San Miniato	0,000	4,185	4,185	2,840	1,345	0,000
8	SP 66	Nuova Francesca	0,000	2,000	2,000	0,000	0,000	2,000
8	SP 44	Santa Croce Ponte a Egola	0,000	1,800	1,800	0,000	0,000	1,800
8	SRT 436	Francesca	26,400	28.240	1,840	0,000	0,000	1,840
					62,605	**33,190**	**14,515**	**14,900**

Strade appartenenti ai Cantoni 9 e 10 dell'Area 2 Est								
Tronchi di intervento						Probabilità		
cantone	strada		Km iniziale	Km finale	Lungh.	Alta	Media	Bassa
9	SP 1	Botte	0,000	2,370	2,370	0,000	0,000	2,370
9	SP 2	Vicarese	0,000	3,400	3,400	0,000	3,400	0,000
9	SP 11	Colline per Legoli	0,325	14,805	14,480	0,000	0,000	14,480
9	SP 11	Colline per Legoli Variante Fabbri	0,000	2,080	2,080	0,000	0,000	2,080
9	SP 11	Colline per Legoli Variante Romito	0,000	1,500	1,500	0,000	1,500	0,000
9	SP 13	Commercio	1,115	3,960	2,845	0,000	0,000	2,845
9	SP 13	Commercio	3,970	10,200	6,230	2,270	3,960	0,000
9	SP 23	Gello	0,000	4,930	4,930	0,000	0,000	4,930
9	SP 25	Vicopisano Santa Maria a Monte	0,000	4,025	4,025	0,000	4,025	0,000
9	SP 25 Dir	Vicopisano Santa Maria a Monte	0,000	0,670	0,670	0,000	0,000	0,670
9	SP 26	Santo Pietro Belvedere	0,000	9,600	9,600	0,000	0,000	9,600
9	SP 38	Buti	0,000	7,700	7,700	6,545	1,155	0,000
9	SP 64	Della Fila	0,000	7,680	7,680	0,000	0,000	7,680
9	SR 439	Sarzanese-Valdera	60,450	62,100	1,650	0,000	0,000	1,650
					69,160	**8,815**	**14,040**	**46,305**
10	SP 11	Colline per Legoli	14,805	25,320	10,515	0,000	0,000	10,515
10	SP 14	Miemo	0,000	25,340	25,340	14,340	11,000	0,000
10	SP 41	Peccioli	0,000	5,200	5,200	3,000	2,200	0,000
10	SP 42	Terricciola	0,000	9,450	9,450	9,450	0,000	0,000
10	SP 45	Lajatico	0,000	6,200	6,200	6,200	0,000	0,000
10	SP 48	Montevaso	0,000	13,860	13,860	13,860	0,000	0,000
10	SP 55	Pian del Pruno	12,670	16,350	3,680	3,680	0,000	0,000
					74,245	**50,530**	**13,200**	**10,515**

Strade appartenenti ai Cantoni 11 e 12 dell'Area 2 Est								
Tronchi di intervento						Probabilità		
cantone	strada		Km iniziale	Km finale	Lungh.	Alta	Media	Bassa
11	SP 16	Montevolterrano	0,000	6,800	6,800	5,350	1,450	0,000
11	SP 15	Volterrano	0,000	13,300	13,300	13,300	0,000	0,000
11	SP 45	Lajatico	6,200	8,340	2,140	0,000	2,140	0,000
11	SP 45	Lajatico Dir.	0,000	7,510	7,510	4,410	3,100	0,000
11	SP 53	Cornocchio	0,000	6,850	6,850	6,850	0,000	0,000
11	SP 52	Casole	0,000	4,500	4,500	4,500	0,000	0,000
11	SP 32	Montecatini Val di Cecina	0,000	13,600	13,600	12,000	1,600	0,000
					54,700	**46,410**	**8,290**	**0,000**
12	SP 47	Micciano	0,000	20,300	20,300	20,300	0,000	0,000
12	SP 27	Montecastelli	0,000	11,600	11,600	11,600	0,000	0,000
12	SP 27	Montecastelli Dir.	0,000	5,920	5,920	5,920	0,000	0,000
12	SP 17	Valli del Pavone	0,000	4,700	4,700	4,700	0,000	0,000
12	SP 17	Valli del Pavone Dir.	0,350	4,300	3,950	3,950	0,000	0,000
12	SP 49	Della Leccia e Lustignano	0,000	10,500	10,500	10,500	0,000	0,000
12	SP 62	Di Vecchienne	0,000	5,100	5,100	5,100	0,000	0,000
12	SP 329	Del Passo di Bocca di Valle	31,000	42,400	11,400	11,400		
					73,470	**73,470**	**0,000**	**0,000**

Totale km 396,766

II.Procedura operativa per le strade extraurbane e la S.G.C. FI-PI-LI

Il piano di gestione delle emergenze invernali è articolato su cinque livelli.

Per ogni livello sono previste la descrizione della situazione e l'indicazione delle attività poste in essere, che vengono comunicate, in caso di emergenza individuata almeno dal "codice due/giallo", alla Prefettura - U.T.G. di Pisa, per la tempestiva comunicazione agli altri Enti.

I livelli sono i seguenti:

- livello di preallerta : codice zero/bianco
- livello di allerta : codice uno/verde
- livello di intervento 1 : codice due/giallo
- livello di intervento 2 : codice tre/rosso
- livello di intervento 3 : codice quattro/nero

In fase di attivazione del presente Piano, la Prefettura - U.T.G. di Pisa, ove ritenuto opportuno, può avviare ogni utile contatto con le Prefetture delle province limitrofe interessate dall'evento in corso, al fine di consentire il necessario coordinamento degli interventi.

1. Livello di preallerta: codice zero/bianco

- ✓ **Situazione**: la soglia di preallerta si considera raggiunta a ricezione di allerta meteo del Centro Funzionale Regionale.
- ✓ **Azioni**: è verificata l'effettiva disponibilità delle risorse umane e strumentali che l'ente gestore della strada e la Polizia Stradale sono in grado di mettere in campo per ogni fase d'intervento, nonché l'utilizzabilità delle aree di sosta. E' attivato il modello di comunicazione tra concessionarie e istituzioni. Sono attivati i canali informativi all'utenza per la divulgazione delle

previsioni meteo. La Prefettura valuta se riunire in via preventiva il COV.

2. **Livello di allerta: codice uno/verde**

✓ **Situazione**: la soglia di allerta si considera raggiunta quando i valori atmosferici sono tali da richiedere interventi preventivi di salatura del piano viabile ancora prima che inizi l'evento nevoso.

✓ **Azioni**:

- l'ente gestore della strada procede con le operazioni di salatura del piano viabile ed attiva le procedure informative nei confronti dell'utenza, mediante comunicazioni attraverso i *mass-media* locali.
- La Sezione Polizia Stradale di Pisa provvede alle verifiche delle condizioni di traffico, del piano viabile, della presenza dei mezzi spargi-sale in azione e della segnaletica apposta dagli enti gestori necessaria per eventuali azioni di filtraggio, ovvero per l'avviamento dei veicoli verso la zona di stallo o di svincolo dalla principale arteria.
- La Prefettura valuta se riunire il COV.

3. **Livello di intervento 1: codice due/giallo**

✓ **Situazione**: inizio della precipitazione nevosa. L'intensità dell'evento è contrastata agevolmente dalle sole operazioni di salatura della strada, la viabilità risulta regolare ed i mezzi lama sgombra-neve sono pronti ad intervenire.

✓ **Azioni**:

- La Sezione Polizia Stradale di Pisa, d'intesa con l'ente gestore della strada, informa dell'emergenza la Prefettura – U.T.G. di Pisa, che cura le successive comunicazioni con le altre Forze di Polizia e gli altri Enti interessati (Regione, Provincia/e, Vigili del Fuoco, ecc.).
- La Sezione Polizia Stradale di Pisa monitora costantemente le condizioni del traffico e la gestione del traffico, verificando la presenza dei mezzi spargi-sale in azione e della segnaletica necessaria per eventuali azioni di filtraggio per i veicoli muniti di catene ovvero per l'avviamento dei veicoli sprovvisti di sistemi anti-neve verso le zone di stallo o verso le zone di provenienza.
- L'ente gestore della strada e la Sezione Polizia Stradale di Pisa attivano le procedure circa l'informativa all'utenza attraverso comunicati-radio e mediante gli altri *mass-media* per l'aggiornamento delle condizioni meteo e degli obblighi imposti.
- Si realizza uno scambio costante di notizie sulla consistenza del traffico e sulle condizioni di viabilità.
- È predisposta la localizzazione e/o pattugliamento di mezzi di soccorso meccanico per interventi di rimozione dei veicoli pesanti in difficoltà di marcia, in funzione delle esigenze.
- La Prefettura valuta se riunire il COV.
- Sono attivati i soggetti gestori del trasporto pubblico urbano ed extraurbano per ogni iniziativa utile a ridurre, per quanto possibile, i disagi alla propria utenza, anche attraverso un'attività informativa mirata.

4. Livello di intervento 2 : codice tre/rosso

✓ **Situazione**: la precipitazione nevosa intensa comporta un sostanziale innevamento della strada, nonostante la presenza di mezzi impegnati nelle operazioni di sgombero della neve. Il traffico procede a velocità ridotta dietro le macchine operatrici. Sulle tratte "critiche" interessate viene predisposto il piano "stalli di emergenza neve" per il filtraggio dei mezzi, consentendo il transito solo ai veicoli muniti di catene montate o di pneumatici da neve.

✓ **Azioni**:

- L'ente gestore provvede ininterrottamente a garantire la circolazione stradale. In particolare, sulla base del rilievo delle temperature e delle condizioni climatiche ambientali effettuate dal personale presente sul territorio, attua le operazioni di intervento con colori e/o salatura del piano viabile con i mezzi spargisale. Il personale presente su strada effettua i controlli sul grado di efficacia delle salature e vengono inoltre attivate, tramite gli operatori di S.O., le segnalazioni all'utenza in entrata alle stazioni.
- La Prefettura allerta i componenti del COV e del C.C.S. (Centro Coordinamento Soccorsi) per una eventuale riunione in tempo reale.
- La Sezione Polizia Stradale di Pisa, previe intese con l'ente gestore della strada, informa dell'emergenza la Prefettura - U.T.G. di Pisa, che provvede alle successive comunicazioni alle Forze di Polizia e agli altri Enti interessati (Regione, Provincia/e, Vigili del Fuoco, ecc.). Inoltre, la Sezione Polizia Stradale di Pisa provvede a fornire le informazioni sull'evolversi della situazione, per l'adozione di ulteriori interventi a tutela della sicurezza della circolazione e dell'assistenza all'utenza; procede, altresì, ad acquisire i successivi aggiornamenti delle condizioni di traffico e di circolazione o di assistenza all'utenza presso gli uffici o Comandi delle Forze di Polizia dislocati sul territorio.
- L'ente gestore della strada attiva le procedure aziendali interne e l'informativa all'utenza in ordine alle precipitazioni nevose in corso e rende attive le procedure di divieto di sorpasso, con l'obbligo dell'incolonnamento sulla corsia di destra, per permettere le operazioni di sgombra-neve. Tale attività informativa è fornita anche tramite i *mass-media*, al fine di sensibilizzare l'utenza e di far conoscere gli itinerari alternativi effettivamente percorribili; l'ente gestore della strada dispone, altresì, l'intervento di tutti i mezzi operativi disponibili e, se necessario, richiede l'invio di ulteriori mezzi non interessati alle emergenze e provvede, con proprio personale, a transennare gli svincoli di accesso in entrata dei tratti interessati.
- Gli Organi di Polizia Stradale (Polizia di Stato, Carabinieri, Guardia di Finanza, Polizia provinciale e municipale), d'intesa con il Centro Operativo Compartimentale ("COC") e l'ente gestore della strada, in base al volume di traffico presente in carreggiata, dispone eventuali fermi temporanei della circolazione e, al termine del tratto di accumulo e persistendone la necessità, procede ad azioni di "filtraggio" per l'osservanza del divieto di transito ai mezzi sprovvisti di catene montate o pneumatici da neve.
- L'ente gestore della strada e la Polizia Stradale effettuano un'attenta valutazione sull'evento in corso e sulla prevedibile evoluzione dello stesso, in funzione anche dei volumi di traffico. Da tale esame possono scaturire due soluzioni di intervento:

a) evento nevoso intenso ma localizzato: viene eseguita un'operazione di filtro dal

tratto iniziale del restringimento della carreggiata, presieduta dal personale della Polizia Stradale, con transito dei veicoli al seguito dei "treni-lama" e spargi-sale. Tale operazione consente al traffico pesante di far procedere la circolazione, sebbene a ridotta velocità, su un manto stradale non innevato;

b) evento nevoso intenso e persistente, largamente esteso: sebbene i mezzi operativi siano tutti in movimento, l'intensità della nevicata è tale da rendere vani gli interventi per garantire sicurezza alla viabilità: il traffico viene quindi bloccato, in attesa che sopraggiungano i mezzi lama sgombra-neve, che fungeranno anche da *safetycar*. La Polizia Stradale, con l'ausilio degli altri Organi di Polizia Stradale, procede alle seguenti operazioni:

1. coordinamento delle operazioni di filtro, con la collaborazione dei gestori delle strade presenti sul posto;
2. gestione del deflusso del traffico pesante e/o leggero dall'arteria verso gli itinerari di sgombero o i piazzali adeguatamente attrezzati.
3. controllo e accertamento dello stato di sicurezza del piano viabile e informazione tempestiva della Sala Operativa;
4. in caso di pericolo per la sicurezza della circolazione stradale valuta, d'intesa con la S.O., un eventuale provvedimento di chiusura del tratto interessato all'evento fino al ripristino delle necessarie condizioni di sicurezza. In tal caso, è disposta un'uscita obbligatoria per tutti i veicoli, con conseguente dirottamento sulla viabilità esterna.

- Viene valutata la necessità di eventuali provvedimenti in funzione dei volumi di traffico, quali le operazioni di filtraggio dei mezzi pesanti con portata superiore a 7,5 t ed il controllo catene dei mezzi leggeri o la chiusura, anche parziale o temporanea, di tratte stradali. Se il C.C.S. ravvisa la necessità di chiudere il traffico in ingresso e/o in uscita dagli svincoli della SGC FI-PI-LI, il presidio degli svincoli medesimi viene assicurato dalle FF.PP., in concorso con la Polizia locale.
- I Vigili del Fuoco, allertati dagli Organi di Polizia Stradale o dai cittadini, intervengono per l'attività di soccorso ai veicoli in difficoltà, anche per il tramite della Prefettura - U.T.G. di Pisa. La Sezione Polizia Stradale di Pisa, d'intesa con l'ente gestore della strada, prende contatti con la Prefettura - U.T.G. di Pisa, che attiva gli organismi competenti al fine di predisporre, mediante interessamento dell'Amministrazione Provinciale e dei Centri intercomunali per l'eventuale attivazione delle Associazioni di volontariato presenti sul territorio, scorte di generi di conforto da distribuire agli utenti in sosta forzata a causa della situazione di blocco.
- Le pattuglie in servizio ordinario hanno l'obbligo di segnalare eventuali situazioni di pericolo derivanti dal fondo stradale scivoloso per probabili tratti ghiacciati.
- Sono attivati i soggetti gestori del trasporto pubblico urbano ed extraurbano per ogni iniziativa utile a ridurre, per quanto possibile, i disagi alla propria utenza, anche attraverso un'attività informativa mirata.

5. Livello di intervento 3: codice quattro/nero

✓ **Situazione**: la precipitazione nevosa è particolarmente intensa, tale da aver determinato un blocco di traffico in almeno una delle due carreggiate. Il blocco può anche essere avvenuto per cause non direttamente correlabili alla precipitazione in atto, ma è tale da generare forti disagi ai

veicoli, costretti ad una sosta forzata.

- ✓ **Azioni**:

- L'ente gestore della strada e la Polizia Stradale effettuano un'attenta valutazione sull'evento in corso e sulla prevedibile evoluzione dello stesso, in funzione anche dei volumi di traffico, in vista anche dell'eventuale deviazione su percorsi alternativi.
- L'ente gestore, tramite il personale presente su strada, provvede alle operazioni di salatura del manto stradale avvalendosi dei cloruri e/o dei mezzi spargisale a disposizione. Vengono inoltre, ove ne ricorrano le condizioni, attivate le segnalazioni all'utenza di "ghiaccio" in entrata.
- Viene costituito il CCS, che contestualmente si riunisce in Prefettura al fine di adottare le opportune azioni di soccorso alla popolazione. Il CCS viene costantemente informato di ogni iniziativa adottata o da adottare in materia di circolazione stradale da parte di tutti gli enti interessati.
- Se il C.C.S. ravvisa la necessità di chiudere il traffico in ingresso e/o in uscita dagli svincoli della SGC FI-PI-LI, il presidio degli svincoli medesimi viene assicurato dalle FF.PP., in concorso con la Polizia locale.
- L'ente gestore della strada attiva l'informativa per l'utenza "blocco neve – chiuso per neve" attraverso i canali radio e televisivi al fine di sensibilizzare l'utente al rispetto di tale prescrizione e, relativamente alla SGC FI-PI-LI, in entrata a tutti gli svincoli di competenza.
- L'ente gestore della strada procede alle seguenti operazioni: gestione delle "code" e gestione ininterrotta dell'evento in corso al fine di riportare nel minor tempo possibile la sede viabile nelle condizioni di sicurezza necessarie. Provvede, inoltre, al continuo aggiornamento dell'informazione all'utenza anche tramite i media locali e nazionali per la divulgazione delle previsioni meteo.
- La Polizia Stradale, d'intesa con l'ente gestore della strada e con l'ausilio degli altri Organi di Polizia Stradale, procede alle seguenti operazioni:
    a) coordinamento delle operazioni di filtro e controllo, con la collaborazione dei responsabili dell'ente gestore presenti sul posto;
    b) gestione del deflusso del traffico pesante e/o leggero dall'arteria verso gli itinerari di sgombero o i piazzali adeguatamente attrezzati;
    c) controllo e accertamento dello stato di sicurezza del piano viabile ed informazione tempestiva della Sala Operativa;
    d) richiesta alla Prefettura di Pisa, d'intesa con l'ente gestore, di intervento delle Unità Operative della Protezione Civile.
- Le Unità Operative di Protezione Civile intervengono secondo le direttive impartite dagli Uffici di Protezione Civile competenti. L'intervento delle unità operative della protezione civile può essere richiesto direttamente al C.C.S.
- I Vigili del Fuoco, allertati dagli Organi di Polizia Stradale o dai cittadini, intervengono per l'attività di soccorso tecnico urgente ai veicoli in difficoltà.
- Gli Organi di Polizia Stradale, d'intesa con i rispettivi enti gestori, opportunamente allertati, provvedono a garantire il normale deflusso dei veicoli lungo gli itinerari alternativi. In ogni caso, di ogni iniziativa adottata o da adottare in materia di circolazione sono costantemente informati

la Prefettura di Pisa e gli altri Enti interessati nelle attività di soccorso pubblico.

- Sono attivati i gestori del trasporto pubblico ed extraurbano per ogni iniziativa utile a ridurre, per quanto possibile, i disagi della propria utenza, anche attraverso un'attività informativa mirata.

III.Procedura operativa per le autostrade

Il piano di gestione delle emergenze è articolato su cinque livelli.

Per ogni livello sono state previste la descrizione della situazione e l'indicazione delle attività da porre in essere, che vengono comunicate alla Prefettura - U.T.G. ed agli altri Enti interessati.

Il tratto autostradale interessato nel territorio della Provincia di Pisa è rappresentato:

- per quanto concerne l'A12, dal segmento individuato tra i caselli di Pisa Nord e Livorno (per un totale di n. 3 caselli con quello di Pisa Centro);
- per quanto concerne l'A11, dal segmento individuato tra il casello di Pisa Nord ed il limite di provincia con Lucca (prima uscita utile Lucca Ovest), precisamente tra il Km 71+970 e il Km 81+700 (immissione sulla SS1 Aurelia). L'autostrada A11 Firenze – Pisa Nord è costituita da due carreggiate ciascuna con due corsie ed emergenza.

Alla Polizia Stradale spettano gli interventi sulle tratte autostradali, nonché i compiti di prima assistenza agli automobilisti, propri dell'ente gestore dell'autostrada e del Servizio di Protezione Civile regionale. Ove necessario, i Comuni attraversati dall'autostrada intervengono a supporto al fine di garantire risorse per il ristoro e l'assistenza degli automobilisti bloccati.

I cinque livelli sono i seguenti:

- livello di preallerta : codice zero/bianco
- livello di allerta : codice uno/verde
- livello di intervento 1: **codice due/giallo**
- livello di intervento 2: **codice tre/rosso**
- livello di intervento 3: codice quattro/nero

In fase di attivazione del presente Piano, la Prefettura - U.T.G. di Pisa, ove ritenuto opportuno, può avviare ogni utile contatto con le Prefetture delle province limitrofe interessate dall'evento in corso, al fine di consentire il necessario coordinamento degli interventi.

Livello di preallerta: codice zero/bianco	
La soglia di preallerta si considera raggiunta quando, per qualsiasi tratto autostradale, i messaggi di allerta del Centro Funzionale Regionale prevedano, nelle successive 24 ore, precipitazioni nevose a quote basse con alto grado di probabilità. Tale livello deve essere annullato qualora il successivo bollettino meteo non preveda più precipitazioni nevose, oppure deve essere modificato o annullato in funzione dell'evoluzione dell'evento.	
Azioni	
Ente gestore autostrada	la Sala Operativa comunica telefonicamente al Centro Operativo della Polizia Stradale di FIRENZE (C.O.P.S.) la previsione meteorologica. Sono attivati i canali informativi all'utenza, in particolare C.C.I.S.S., Isoradio, "Onda Verde" ed i media locali e nazionali, per la divulgazione delle previsioni meteo.
Polizia Stradale	il responsabile del C.O.P.S. segue costantemente l'evoluzione degli eventi in funzione dell'eventuale impiego su strada di risorse aggiuntive dedicate.
Prefettura-U.T.G. di Pisa	- provvede a diramare l'avviso di avverse condizioni meteo o l'allerta; - sulla base delle previsioni meteorologiche, valuta se riunire in via preventiva il COV.

Livello di allerta: codice uno/verde	
Precipitazione nevosa imminente I valori atmosferici sono tali da richiedere interventi preventivi di salatura del piano viabile ancora prima che inizi l'evento nivologico.	
Azioni	
Ente gestore autostrada	- la Sala Operativa avvisa telefonicamente il C.O.P.S. dell'inizio delle operazioni di salatura del piano viabile. Attiva, inoltre, le procedure operative aziendali per i trattamenti preventivi di salatura del manto stradale, affidandone il controllo al personale incaricato del pattugliamento delle tratte. I mezzi ed il personale esterno e interno sono presenti presso le basi di stazionamento stabilite pronti ad operare. Sono attivati i canali informativi all'utenza, in particolare C.C.I.S.S., Isoradio, "Onda Verde" ed i media locali e nazionali, per la divulgazione delle previsioni meteo; - prepara la dislocazione dei mezzi anti-neve e alla predisposizione della segnaletica nei punti individuati per le operazioni di controllo del traffico e/o per le deviazioni dei veicoli; - verifica lo stato della viabilità sulle tratte autostradali limitrofe e sulla viabilità alternativa.
Polizia Stradale	le pattuglie, impegnate nel normale controllo su strada, forniscono al C.O.P.S. le informazioni relative alla temperatura dell'aria, segnalando inoltre eventuali situazioni di pericolo derivanti da uno spargimento non omogeneo di sale sul piano viabile.
Prefettura – U.T.G. di Pisa	- può richiedere alle Forze dell'Ordine di avviare l'attività di controllo sul rispetto dell'obbligo di utilizzo di pneumatici da neve o di dotazione di catene, in particolare in prossimità degli accessi alla rete autostradale; - informa degli eventuali provvedimenti adottati i COV delle province limitrofe.

Livello di intervento 1: codice due/giallo	
Precipitazione nevosa in atto L'intensità non è critica ed è contrastata agevolmente dall'azione di tutti i mezzi operativi e delle attrezzature disponibili; il manto stradale è nero ed il traffico defluisce senza difficoltà. Sui tratti più impegnativi per tracciato e/o tipologia di traffico (elevata componente merci) i possibili rallentamenti non sono dovuti alle condizioni del fondo stradale.	
Azioni	
Ente gestore autostrada	- la Sala Operativa convoca, ove non siano già presenti, i responsabili della manutenzione delle operazioni invernali competenti per territorio. I mezzi spazzaneve, coordinati dai responsabili di tratta, eseguono le operazioni di sgombero della neve e di salatura del piano viabile; - sentito il responsabile del C.O.P.S., valuta l'opportunità di chiudere temporaneamente in ingresso, anche parzialmente, le stazioni autostradali interessate dall'evento nivologico, al fine di favorire le operazioni di pulitura e salatura del manto stradale a garanzia della sicurezza della circolazione, anche in relazione all'evoluzione dell'evento; - la Sala Operativa ed il responsabile del C.O.P.S. valutano l'opportunità di mettere in atto le attività propedeutiche o parziali per le operazioni di filtraggio dei mezzi pesanti sulle tratte autostradali ed altri eventuali provvedimenti opportuni; - verifica lo stato della viabilità sulle tratte autostradali limitrofe e sulla viabilità alternativa, con eventuale urgente adozione delle misure necessarie a garantire la transitabilità delle strade; - fornisce aggiornamenti dell'informazione all'utenza attraverso i canali gestiti dalle concessionarie autostradali, in particolare C.C.I.S.S., Isoradio, Onda Verde ed i media locali e nazionali.
Polizia Stradale	- il responsabile del C.O.P.S. segue direttamente l'evoluzione dell'evento in corso, mettendo a disposizione le necessarie pattuglie dedicate alla regolazione del traffico per gli interventi ritenuti più opportuni. Le altre pattuglie svolgono un'azione di controllo sulle tratte di competenza ponendo particolare attenzione allo stato del piano viabile; - la Sala Operativa della Polizia Stradale tiene informata la Prefettura – U.T.G. di Pisa.

Prefettura – U.T.G. di Pisa	- segue costantemente l'evoluzione del quadro meteorologico previsionale e della situazione viaria, anche relativamente alla viabilità ordinaria, comunicando il livello dell'emergenza agli enti componenti il COV e a Viabilità Italia; - in base al quadro meteorologico previsionale, ove non già provveduto in tal senso, può richiedere alle Forze dell'Ordine, d'intesa con la Polizia Stradale, di avviare l'attività di controllo sul rispetto dell'obbligo di utilizzo di pneumatici da neve o di dotazione di catene a bordo, in particolare in prossimità degli accessi alla rete autostradale; - informa dei provvedimenti adottati i COV delle province limitrofe.

Livello di intervento 2: codice tre/rosso	
Precipitazione nevosa intensa Fondo bianco sulle corsie di transito, con neve che si accumula tra un passaggio lame ed il successivo; veicoli che procedono regolarmente seppure a velocità ridotta. Il traffico defluisce in modo rallentato sui tratti più impegnativi. L'azione dei mezzi antineve, non ostacolata da situazioni di blocco della carreggiata, garantisce ancora la circolazione dei veicoli, sebbene rallentata.	
Azioni	
Ente gestore autostrada	- L'ente si impegna a garantire la circolazione autostradale, ripristinando nel minor tempo possibile la sede viabile; - la Sala Operativa comunica al C.O.P.S. l'avvenuta attivazione di tutti i mezzi operativi per fronteggiare l'intensità dell'evento in atto, coordinati dai responsabili per territorio della manutenzione. Viene diramata l'informativa all'utente "neve intensa, possibili blocchi" sui pannelli a messaggio variabile, nonché sui canali radio e televisivi al fine di sensibilizzare l'utente al rispetto delle prescrizioni in atto; - la Sala Operativa ed il Responsabile del C.O.P.S. valutano eventuali provvedimenti in funzione dei volumi di traffico, quali le operazioni di filtraggio dei mezzi pesanti con portata superiore a 7,5 t e controllo catene dei mezzi leggeri o la chiusura, anche parziale o temporanea, di tratte autostradali. Da tale esame sono possibili due soluzioni di intervento: ***a) evento nivologico intenso ma temporaneo e localizzato:*** viene eseguita un'azione di filtro del traffico presieduta dalla PS e dagli Ausiliari della Viabilità con transito dei veicoli al seguito dei treni lama e spargisale. Tale operazione consente al traffico pesante di procedere, sebbene a ridotta velocità, su un manto stradale non innevato; ***b) evento nivologico intenso e persistente largamente esteso:*** sebbene i mezzi operativi siano in movimento, l'intensità della nevicata è tale da rendere vani gli interventi per garantire una sicura transitabilità dei mezzi. In questo caso il traffico pesante viene bloccato mettendo in funzione l'apposito protocollo operativo. In base all'intensità del fenomeno nevoso ed alle condizioni del fondo stradale, viene deciso il mantenimento del fermo dei veicoli pesanti all'interno dell'area di accumulo o il graduale rilascio degli stessi mediante safety car (operazione svolta con l'ausilio di un treno lame e di una pattuglia di Polizia

Livello di intervento 2: codice tre/rosso	
	Stradale, ove non altrimenti impegnata). In alternativa si cerca di dirottare il traffico pesante sulla viabilità esterna o verso aree di sosta assistite; - sulla base del rilievo delle temperature e delle condizioni climatiche ambientali effettuate dal personale presente sul territorio, la Sala Operativa, riscontrata la situazione di rischio ghiaccio, attua le necessarie operazioni di intervento con cloruri e/o salatura del piano viabile, se necessario, con i mezzi spargisale fissi a disposizione presso le basi di stazionamento; - il personale presente su strada effettua i controlli sul grado di efficacia delle salature e vengono inoltre attivate, tramite gli operatori di SO, le segnalazioni all'utenza in entrata alle stazioni; - viene intensificata l'informazione all'utenza, in particolare su C.C.I.S.S., Isoradio, "Onda Verde" ed i media locali e nazionali.
Polizia Stradale	- in caso di ***evento nivologico intenso ma temporaneo e localizzato:*** ha il compito di dirigere le operazioni di filtro con la collaborazione dei responsabili dell'autostrada interessata presenti sul posto e con l'ausilio dei due Centri Operativi: Centro Operativo Compartimentale e C.O.P.S.; - in caso di ***evento nivologico intenso e persistente largamente esteso*:** ha il compito di garantire il deflusso del traffico pesante e/o leggero dall'autostrada verso la viabilità esterna o i piazzali esterni. In entrambi i casi può essere richiesto alla Prefettura, d'intesa con l'ente gestore, l'intervento delle Unità Operative della Protezione Civile, previa informativa ai Centri Operativi sopra citati e a Viabilità Italia. La Prefettura e la Sala Operativa di Viabilità Italia sono tenuti costantemente informati della situazione in atto, in particolare in ordine all'ipotesi di chiusura di stazioni autostradali. Le pattuglie in servizio ordinario hanno l'obbligo di segnalare eventuali situazioni di pericolo derivanti dal fondo stradale scivoloso per probabili tratti ghiacciati.

Livello di intervento 2: codice tre/rosso	
Prefettura - U.T.G. di Pisa	- allerta, ovvero convoca immediatamente qualora ne ravvisi l'opportunità, i componenti del COV, informando della situazione il Prefetto e la Sala Operativa di Viabilità Italia; - informa i componenti del COV dell'ipotesi di chiusura di una o più stazioni autostradali e l'ente gestore della strada ordinaria interessata segnalando, in particolare, le possibili criticità, in caso di chiusura dell'autostrada, sulla viabilità esterna; - ove necessario, chiede ulteriore ausilio alle Forze dell'Ordine (Questura, Carabinieri, Guardia di Finanza, Polizia Provinciale, Polizia Locale) per l'attuazione dei provvedimenti necessari per la disciplina del traffico (fermo del traffico pesante in ingresso alle stazioni autostradali, controllo catene a bordo e/o montate, ecc.); - può richiedere alla Sala Operativa della Regione Toscana di allertare le Associazioni di volontariato di protezione civile per possibili necessità di assistenza agli automobilisti in transito, comunicando i tratti di viabilità maggiormente interessati dagli eventi in corso, le necessità ed i punti di *rendez-vous* con le pattuglie della Polizia Stradale; - informa dei provvedimenti adottati i COV delle province limitrofe; - valuta eventuale attivazione del C.C.S.

Livello di intervento 2: codice tre/rosso	
Altri enti o strutture allertate	**Enti gestori delle strade extraurbane**: svolgono le azioni conseguenti per garantire la percorribilità delle strade nelle zone interessate dagli eventi emergenziali. Viene assicurata l'informazione all'utenza, in particolare tramite C.C.I.S.S., Isoradio, "Onda Verde" ed i media locali e nazionali. **Forze dell'Ordine:** Carabinieri e Guardia di Finanza, congiuntamente alla Polizia Stradale, alla Polizia Provinciale ed alle Polizie Locali, provvedono, su richiesta della Prefettura - U.T.G. di Pisa, alla disciplina del traffico lungo le arterie viarie adducenti ai caselli autostradali, nelle zone interessate dagli eventi in corso, effettuando i necessari controlli sulle dotazioni antineve e fornendo la necessaria assistenza agli utenti in transito. **Vigili del Fuoco:** a seguito di chiamata di soccorso assicurano, per quanto di competenza, l'intervento di soccorso tecnico urgente nelle aree interessate dalla crisi. **Protezione Civile Regionale:** allerta, tramite la propria Sala Operativa, le Associazioni di volontariato più prossime ai tratti di viabilità interessati dall'evento nivologico, per possibili attività di assistenza agli utenti; concorda con la Prefettura e la Polizia Stradale i punti di *rendez-vous* con le pattuglie della Polizia Stradale e le necessità di risorse umane e materiali.

Livello di intervento 3: codice quattro/nero	
Precipitazione nevosa in atto. Blocco del traffico in una delle carreggiate per intraversamento di uno o più veicoli a causa del fondo stradale innevato o per altre cause, con conseguente crisi di fluidità del traffico. Si rende, quindi, necessario un intervento di personale e mezzi localizzato nella zona di blocco.	
Azioni	
Ente gestore autostrada	- la Sala Operativa avvisa il C.O.P.S. e/o viceversa; - l'informativa per l'utenza "blocco neve - chiuso per neve" viene comunicata all'utenza in entrata a tutte le stazioni autostradali, nonché trasmessa sui Pannelli a Messaggio variabile e ai canali radio e televisivi al fine di sensibilizzare l'utente al rispetto di tale prescrizione; - le stazioni comprese fra le zone di blocco sono interdette al traffico in entrata per evitare eventuali ostacoli alle operazioni di sgombero neve e viene attivata l'uscita obbligatoria a tutti i mezzi *in itinere* verso aree esterne o percorsi alternativi; - l'ente gestore può disporre la "strozzatura totale" dei punti di filtro; - verifica la effettiva realizzazione degli interventi necessari (operazioni di salatura del manto stradale, intervento mezzi di soccorso, etc.); - ove ne ricorrano le condizioni, vengono attivate le segnalazioni all'utenza di "ghiaccio" in entrata alle stazioni; - vengono attivate le misure per l'assistenza agli utenti rimasti bloccati in autostrada; - viene intensificata l'informativa all'utenza, in particolare tramite C.C.I.S.S., Isoradio, "Onda Verde" ed i media locali e nazionali.

Polizia Stradale	- è impegnata nelle eventuali operazioni di filtro esercitate a monte e a valle dei punti critici, se tale operazione resta possibile, e nell'indirizzare i mezzi presso aree esterne o percorsi alternativi. Su strada è di supporto al personale dell'autostrada interessata nelle zone di blocco; - l'eventuale ingresso in autostrada delle squadre della protezione civile viene disposto dal C.O.P.S., previa informativa alla Sala Operativa dell'autostrada interessata. La Polizia Stradale svolge, inoltre, un'azione di coordinamento delle squadre di protezione civile impegnate nell'assistenza agli utenti; - le pattuglie, impegnate nel servizio ordinario, hanno il compito di controllare e accertare lo stato di sicurezza del piano viabile, in caso di basse temperature. Accertata la presenza di ghiaccio, la pattuglia della Polizia Stradale deve tempestivamente informare il C.O.P.S., che lo segnala alla Sala Operativa dell'autostrada interessata; - in caso di pericolo per la sicurezza della circolazione stradale valuta, d'intesa con la S.O. della società autostradale, un eventuale provvedimento di chiusura del tratto interessato all'evento fino al ripristino delle necessarie condizioni di sicurezza. In caso di adozione del provvedimento viene disposta un'uscita obbligatoria per tutti i veicoli con conseguente dirottamento sulla viabilità esterna. Il C.O.P.S. informa la Prefettura - U.T.G. di Pisa del provvedimento in atto.
Prefettura-U.T.G. di Pisa	- convoca immediatamente, ove non già riunito, il CCS, informando della situazione il Prefetto e la Sala Operativa di Viabilità Italia; - il CCS valuta tutte le azioni di supporto necessarie al superamento dell'emergenza; - informa dei provvedimenti adottati Viabilità Italia ed i COV/CCS delle province limitrofe.

Altri enti o strutture allertate	**Enti gestori delle strade extraurbane**: svolgono le azioni conseguenti per garantire la percorribilità delle strade nelle zone interessate dagli eventi emergenziali. **Forze dell'Ordine:** Polizia di Stato, Carabinieri e Guardia di Finanza congiuntamente alla Polizia Stradale, alla Polizia Provinciale ed alle Polizie Locali, provvedono, secondo le esigenze del momento, alla disciplina del traffico lungo le arterie viarie adducenti ai caselli autostradali, nelle zone interessate dagli eventi in corso, effettuando i necessari controlli sulle dotazioni antineve e fornendo la necessaria assistenza agli utenti in transito. **Vigili del Fuoco:** a seguito di chiamata di soccorso assicurano, per quanto di competenza, l'intervento di soccorso tecnico urgente nelle aree interessate dalla crisi. La Sala Operativa della **Regione Toscana** attiva, in caso di fermo prolungato del traffico in condizioni climatiche particolarmente sfavorevoli, l'intervento delle organizzazioni di volontariato, al fine di prestare assistenza ai conducenti, mettendo a disposizione generi alimentari di prima necessità reperiti anche nelle aree di ristoro nel territorio provinciale (come da accordi con il gestore dell'autostrada). L'ingresso in autostrada ed il raggiungimento del tratto interessato dal blocco sono effettuati con il coordinamento sul posto della Polizia Stradale.

IV. Aree di accumulo per i mezzi pesanti

In caso di fermo temporaneo dei mezzi pesanti, si utilizzano le aree di accumulo e stoccaggio di tali mezzi, come riportato nella tabella seguente:

Territorio e uscita	**Area di stoccaggio**	**Tipologia dell'area**	**Competenza**	**Capienza**
PISA - A12 Pisa C.	Loc. S.Piero a G.	SP22 del Mare	Provincia di Pisa	> 5 km banchina
CASCINA – SGC FIPILI Navacchio	Loc. Navacchio	Area C. dei Borghi	Privata	100 veicoli
PONTEDERA – SGCFIPILI Pontedera Est	Zona Cineplex	Parcheggio pubblico	Comune Pontedera	200 veicoli
PONTEDERA – SGCFIPILI Pontedera Ovest	Zona Ind.Gello	Viabilità Ecoacciai	Comune Pontedera	100 veicoli
S.MINIATO – SGC FIPILI S.Croce	Interporto S.Donato	Viabilità interna	Comune S.Miniato	50 veicoli
CASTELLINA M.MA – A12 Rosignano M.mo	Loc.Malandrone SRT206	Parcheggio ristorante	privata	50 veicoli
Crespina	Nuova zona commerciale loc.tà Cenaia	Area Centro Commerciale Cenaia	comunale	50 veicoli

Nello specifico, le caratteristiche delle singole AREE:

Territorio	Area di stoccaggio	Caratteristiche dell' area	Competenza	Capienza
PISA	S.P.22 del Mare Loc. S.Piero a Grado	Banchina ambo i lati della strada extraurbana S.P.22 del Mare	Provincia di Pisa	Circa 5 km di banchina a disposizione, dall'inizio del c.a. di S.Piero a G. all'intersezione con Via Pisorno

Raggiungibile:

- dallo svincolo di ***Pisa S.Piero a Grado/Tirrenia/Camp Darby*** situato lungo il ***raccordo autostradale "SGC FI-PI-LI / CASELLO A12 PISA CENTRO"***, percorrendo la ***bretella autostradale*** fino all'intersezione con la S.P.22 del Mare. distanza del sito dallo svincolo 3 km circa
  Sito indicato per i mezzi pesanti diretti e/o provenienti dall'autostrada A12 uscita Pisa Centro e valido anche per l'autostrada A11 uscita di Pisa Nord (i mezzi anziché uscire a Pisa Nord escono a Pisa Centro);

- dall'intersezione tra la ***SS.1 Aurelia e la S.P.22 del Mare*** in loc. Tombolo di Pisa distanza del sito dall'intersezione 5 Km
  Sito indicato per i veicoli circolanti sulla SS.1 Aurelia provenienti da Livorno.

Enti interessati: **Concessioni del Tirreno, ANAS e Provincia di Pisa**

- Al fine di consentire ai veicoli provenienti dal ***raccordo autostradale "SGC FI-PI-LI / CASELLO A12 PISA CENTRO"*** di raggiungere il sito predetto, gli Enti sopra citati garantiscono, **per i tratti rispettiva competenza,** la necessaria percorribilità lungo la ***bretella autostradale*** tra il raccordo autostradale A12/SGC FI-PI-LI sopra citato e l'intersezione con la S.P.22 del Mare, compreso il sito stesso.
  Concessioni del Tirreno **con nota del 23.12.2024 conferma la propria disponibilità a far intervenire propri mezzi per le attività di abbattimento neve sull'area d'intersezione tra lo**

svincolo S.Piero a Grado del raccordo Pisa Centro – SGC Fi-Pi-Li/Aeroporto, di propria competenza, e la SP 22 del Mare.				
CASCINA	Area Centro Comm. Centro dei Borghi loc.Navacchio	Area privata ad uso pubblico Interamente asfaltata	Privato	100 veicoli Area dotata di punto di ristoro

Raggiungibile:

- dallo svincolo di ***Navacchio*** della ***SGC FI-PI-LI*** percorrendo S.P.24 in dir. SS.67 e la parallela Via Comunale in dir. parcheggio Ipercoop distanza del sito dallo svincolo 1,5 km
  Sito indicato per i mezzi pesanti presenti nella zona industriale di Navacchio diretti e/o provenienti dalla SGC FI-PI-LI.

Enti interessati: **Provincia di Pisa e Comune di Cascina**

Al fine di consentire ai veicoli provenienti dalla ***SGC FI-PI-LI*** uscita ***Navacchio*** di raggiungere il sito predetto, gli Enti sopra citati garantiscono, per i tratti rispettiva competenza, la necessaria percorribilità lungo tutto il percorso sopra citato, compreso il sito stesso.

PONTEDERA	SS.67 Tosco Romagnola Piazza del Mercato (pressi Cineplex)	Parcheggio pubblico interamente asfaltato	Comune Pontedera	200 veicoli Area dotata di punto di ristoro

Raggiungibile:

- dallo svincolo di Pontedera Est della SGC FI-PI-LI percorrendo la Strada 439 VAR (Viale Asia) in dir. di Via Tosco Romagnola e quest'ultima fino a Piazza del Mercato distanza del sito dallo svincolo 2 km.
  Sito indicato per i mezzi pesanti diretti e/o provenienti dalla SGC FI-PI-LI.

Enti interessati: **ANAS e Comune di Pontedera**

Al fine di consentire ai veicoli provenienti dalla ***SGC FI-PI-LI*** uscita ***Pontedera Est*** di raggiungere il sito predetto, gli Enti sopra citati garantiscono la necessaria percorribilità lungo tutto il percorso sopra citato, compreso il sito stesso.

PONTEDERA	Zona Ind.le di Gello	Banchina ambo i lati della nuova viabilità Geofor – Ecofor - Ecoacciai	Comune Pontedera	100 veicoli Area sprovvista di punto di ristoro

Raggiungibile:

- dall'uscita SGC di ***Pontedera / Ponsacco*** percorrendo la S.P.23 di Gello fino all'intersezione con nuova viabilità Ecoacciai distanza del sito dallo svincolo 1,5 km
  Sito indicato per i mezzi pesanti diretti e/o provenienti dalla SGC FI-PI-LI.

Enti interessati: **Provincia di Pisa, Comune di Pontedera e ANAS**

Al fine di consentire ai veicoli provenienti dalla ***SGC FI-PI-LI*** uscita ***Pontedera-Ponsacco*** di raggiungere il sito predetto, gli Enti sopra citati garantiscono, per i tratti di rispettiva competenza, la necessaria percorribilità lungo tutto il percorso sopra citato, compreso il sito stesso.

S.MINIATO	Zona Ind. Interporto S.Donato (pressi Liceo Scientifico Marconi)	Banchina ambo i lati della traversa di Via L.da Vinci a fondo chiuso	Comune S.Miniato	50 veicoli Area sprovvista di punto di ristoro

Raggiungibile:

- dall'uscita di ***S.Croce S/A*** della ***SGC FI-PI-LI*** percorrendo la S.P.44 in dir. S.Croce S/A. distanza del sito dallo svincolo 600 mt.
  Sito indicato per i mezzi pesanti diretti e/o provenienti dalla SGC FI-PI-LI lato Firenze.

Enti interessati: **Provincia di Pisa e Comune di S.Miniato**

Al fine di consentire ai veicoli provenienti dalla ***SGC FI-PI-LI*** uscita ***S.Croce S/A*** di raggiungere il sito predetto, gli Enti sopra citati garantiranno, per i tratti di propria competenza, la necessaria percorribilità lungo tutto il percorso sopra citato, compreso il sito stesso.

CASTELLINA MARITTIMA	Loc. Malandrone SRT.206 Ristorante	Area privata ad uso pubblico Interamente asfaltata	Privato	50 veicoli Area dotata di punto di ristoro

Raggiungibile:

- dallo svincolo di ***Rosignano A12***, percorrendo la ***bretella autostradale*** fino all'intersezione con la SRT 206 Pisana Livornese. distanza del sito dallo svincolo 1 km circa
  Indicato per i mezzi pesanti provenienti dall'autostrada A12 uscita Rosignano.
  Indicato per i veicoli circolanti sulla SRT 206 Pisana Livornese provenienti da Cecina.

Enti interessati: **SAT - Provincia di Pisa – Comune di Castellina Marittima**

Al fine di consentire ai veicoli provenienti dal ***CASELLO A12 ROSIGNANO*** di raggiungere il sito predetto, gli Enti sopra citati garantiranno, per i tratti di propria competenza, la necessaria percorribilità lungo tutto il percorso sopra citato, compreso il sito stesso.

CRESPINA	Nuova zona commerciale Loc.tà Cenaia	Area centro commerciale Cenaia	Comunale	50 veicoli

Raggiungibile:
Dallo svincolo della SGC FI_PI_LI di Lavoria, percorrendo la SP 31 in direzione sud posto a m 200

Enti interessati: **SAT - Provincia di Pisa – Comune di Crespina**

Al fine di consentire ai veicoli provenienti dal ***CASELLO A12 ROSIGNANO*** di raggiungere il sito predetto, gli Enti sopra citati garantiranno, per i tratti di propria competenza, la necessaria percorribilità lungo tutto il percorso sopra citato, compreso il sito stesso.

V. Presidi svincoli e caselli.

L'attività di presidio degli svincoli e dei caselli autostradali viene assicurata dalle Forze di Polizia secondo quanto indicato nello schema seguente, in base alla pianificazione stabilita d'intesa con la Prefettura – U.T.G. di Pisa, salvo ulteriori specifiche esigenze che dovessero essere rappresentate alla Prefettura.

SGC FIPILI dal confine con prov.Firenze (km.29+900) al confine con prov. Livorno (km.64+500)

svincolo ingresso	km	squadre viabilità	Provincia	nr.rampe	nr.personale necessario	aree di accumulo	luogo stoccaggio	FF.PP	Comando
San Miniato	35,000	AVR SpA	PI	2 (dir.FI + dir.PI)	2 autovetture	/	/	CC	San Miniato
Santa Croce sull'Arno	38,300	AVR SpA	PI	2 (dir.FI + dir.PI)	2 autovetture	SI	z.i. san donato di S.Miniato	CC	San Miniato
Montopoli in Val d'Arno	44,100	AVR SpA	PI	1 (entrambe direzioni)	1 autovettura	/	/	GdF	San Miniato
Pontedera Est	50,500	AVR SpA	PI	1 (entrambe direzioni)	1 autovettura	SI	parcheggio mercato rionale - cineplex	GdF	Pontedera
Pontedera - Ponsacco	55,500	AVR SpA	PI	1 (entrambe direzioni)	1 autovettura	SI	z.i. gello - ecofor / ecoacciai	Comm.to PS	Pontedera
Diramazione per Pisa	58,500	AVR SpA	PI	3 (dir.FI+PI+LI)	3 autovetture	/	/	Polstrada	Pisa
Lavoria	62,000	AVR SpA	PI	2 (dir.FI + dir.LI)	2 autovetture	/	/	CC	Pisa

SGC FIPILI dalla diramazione per Pisa (km.58+200) a Pisa / inizio raccordo autostradale A12 (km.75+900)

svincolo ingresso	km	squadre viabilità	Provincia	nr.rampe	nr.personale necessario	aree di accumulo	luogo stoccaggio	FF.PP. a presidio	Comando
Cascina	63,200	AVR SpA	PI	1 (entrambe direzioni)	1 autovettura	/	/	CC	Pisa
Navacchio	68,100	AVR SpA	PI	2 (dir.FI + dir.PI)	2 autovetture	SI	p.le privato centro dei borghi	GdF	Pisa
Pisa Nord-Est	71,500	AVR SpA	PI	2 (lato Cisanello + lato ospedaletto)	2 autovetture	/	/	Questura	Pisa
Pisa Aeroporto	75,200	AVR SpA	PI	2 (dir.FI + dir.PI)	2 autovetture	/	/	Polizia Municipale	Pisa
Pisa Darsena dir.Firenze	75,900	AVR SpA	PI	1 (dir. Firenze)	1 autovettura	/	/	CC	Pisa

Pisa Aurelia dir. S.Piero / A12	75,900	**Concessioni del Tirreno**	**PI**	**2 (lato Livorno + lato Pisa)**	**2 autovetture**	/	/	**CC**	**Pisa**

Svincoli raccordo autostradale SGC / A12

svincolo ingresso	km	squadre viabilità	Provincia	nr.rampe	nr.personale necessario	aree di accumulo	luogo stoccaggio	FF.PP	Comando
S.Piero a Grado SP del Mare	/	**Concessioni del Tirreno**	**PI**	**1 (entrambe direzioni)**	**1 autovettura**	**SI**	**S.piero a Grado - banchine sp22**	**Pol.Prov.**	**Pisa**

Caselli Autostradali

Casello Pisa Nord A11	81,000 (A11) 150,874 (A12)	**Autostrade per l'Italia SpA**	**PI**	**1**	**1 autovettura**	/	/	**CC**	**Pisa**
Casello Pisa Centro A12	161,639 (A12)	**Concessioni del Tirreno**	**PI**	**1**	**1 autovettura**	**SI**	**S. Piero a Grado - banchine sp22**	**GDF**	**Pisa**
Casello Livorno A12	170,100 (A12)	**Concessioni del Tirreno**	**PI**	**1**	**1 autovettura**	**SI**	**Rotatoria SS. 1 Innesto variante altezza cimitero Stagno**	**Questura**	**Pisa**

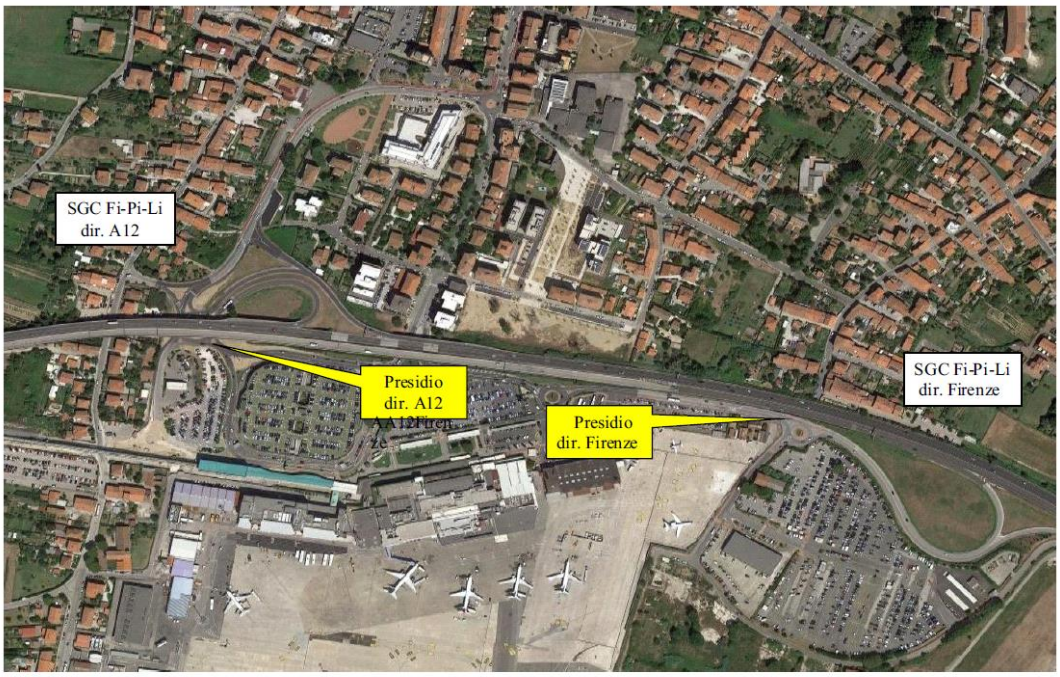
Di seguito le mappe fotografiche relative ai siti indicati nelle tabelle.



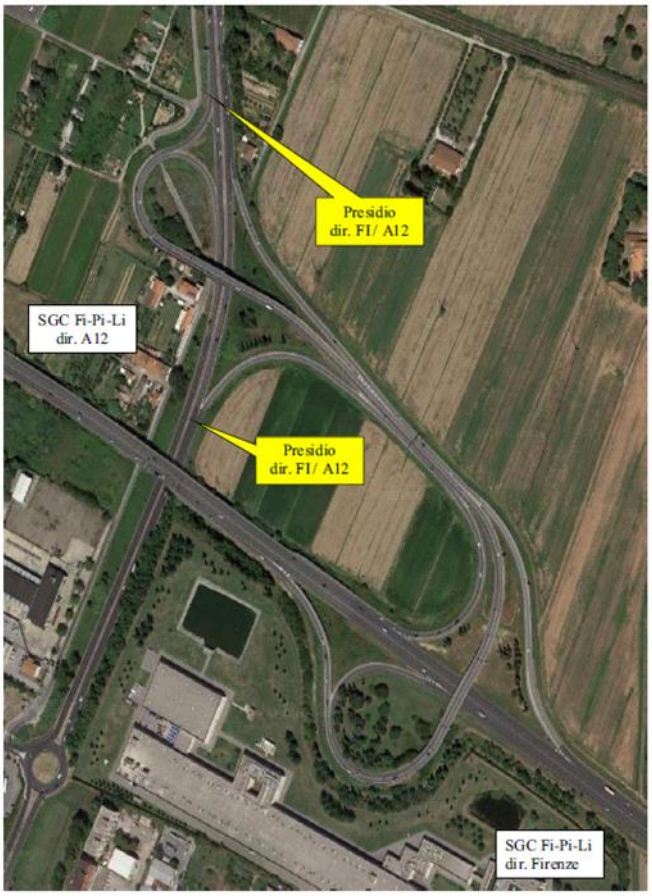
SAN PIERO A GRADO



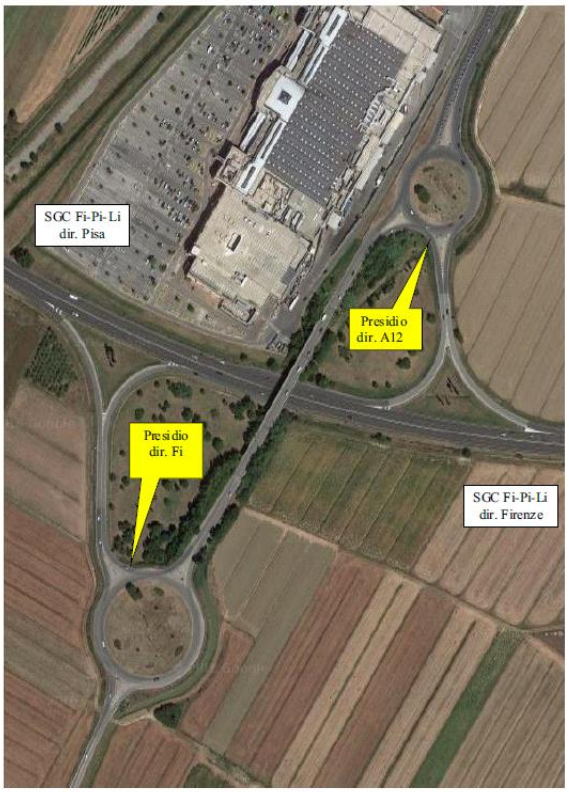
PISA DARSENA direzione FIRENZE km 75+900



PISA AEROPORTO km 75+200



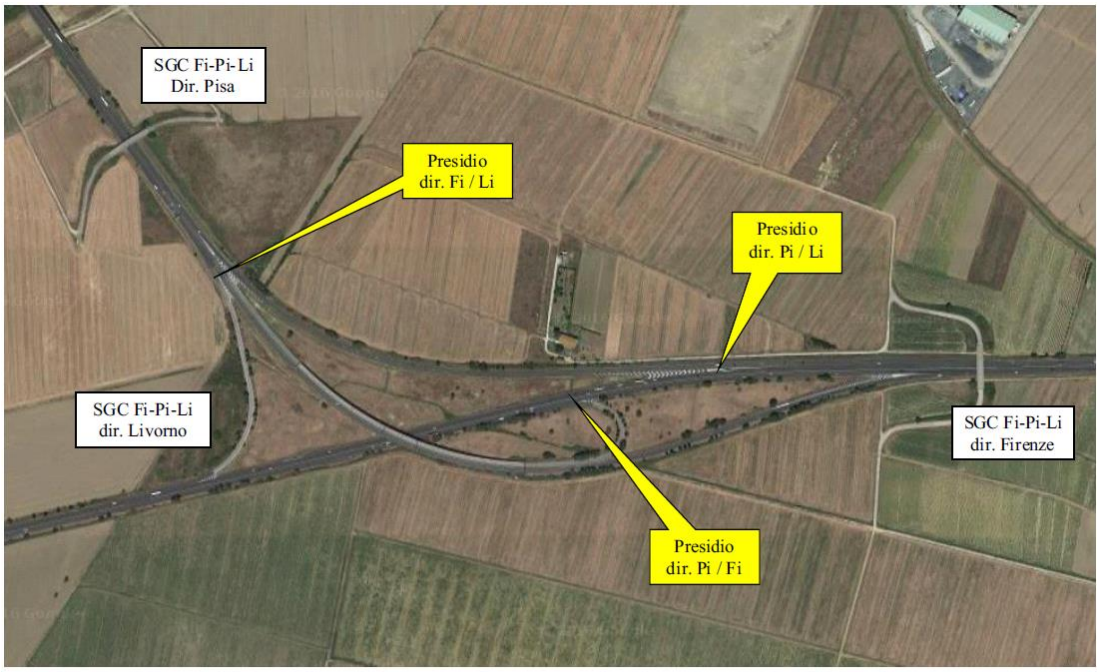
PISA NORD EST Km. 71+500



NAVACCHIO km 68+100



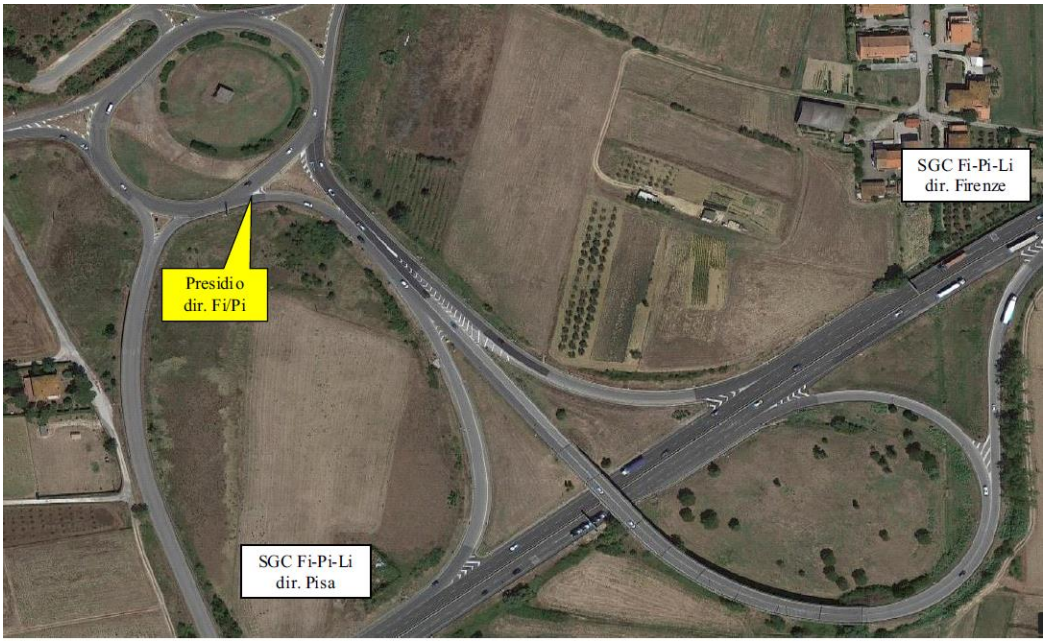
CASCINA km 63+200



DIRAMAZIONE SGC FI-PI-LI km 58+200



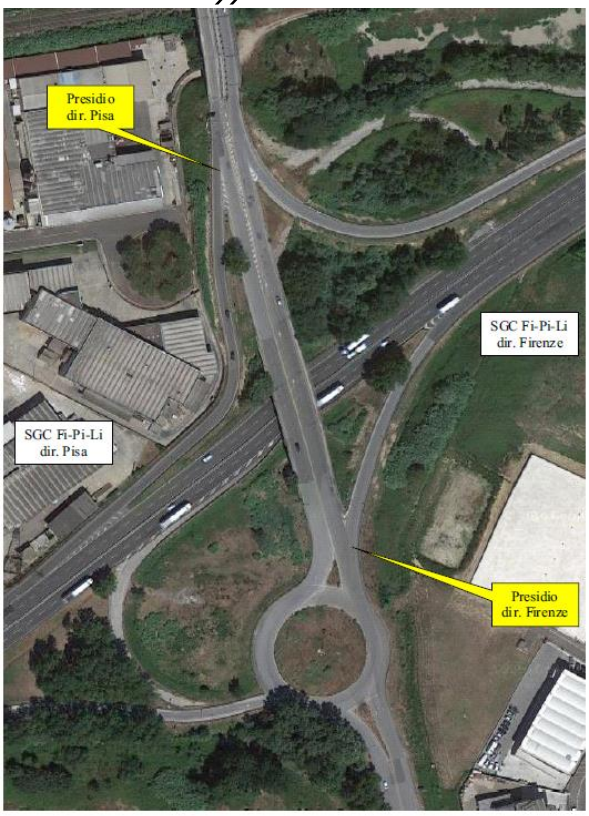
PONTEDERA PONSACCO



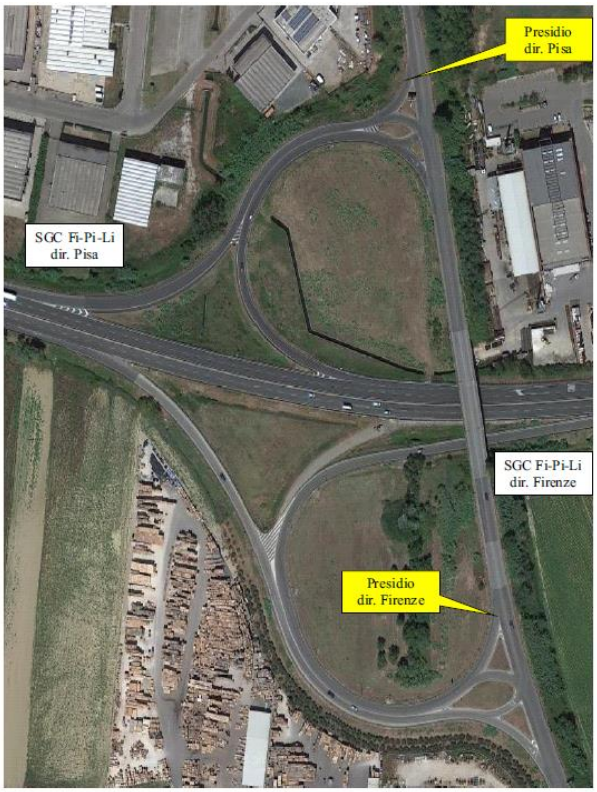
PONTEDERA



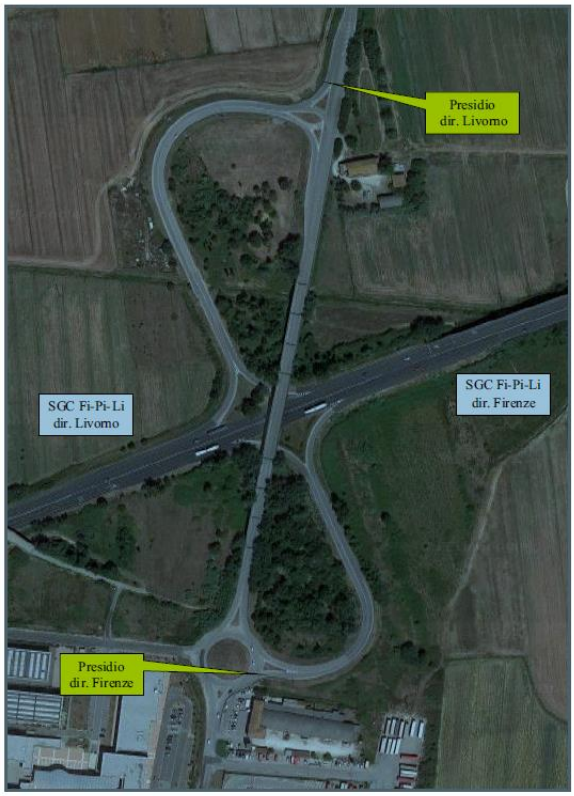
MONTOPOLI km 44+100



SANTA CROCE SULL'ARNO km 38+300



SAN MINIATO km 35+000



LAVORIA km 61+900

ORGANISMI INTERESSATI

Prefettura – U.T.G. di Pisa

(In caso di eventi ultraprovinciali o con conseguenze ultraprovinciali) Regione Toscana

Provincia di Pisa

Provincia di Firenze

Comuni interessati (Pisa, Pontedera, Cascina, Crespina, Montopoli Val d'Arno, Santa Croce sull'Arno e San Miniato)

Questura di Pisa

Compartimento Polizia stradale Toscana

Sezione Polizia stradale di Pisa

Comando Provinciale Carabinieri di Pisa

Comando Provinciale Guardia di Finanza di Pisa

Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Pisa

Comando Polizia provinciale di Pisa

Comando Polizia municipale dei comuni interessati (Pisa, Pontedera, Cascina, Crespina, Montopoli Val d'Arno, Santa Croce sull'Arno e San Miniato)

Viabilità Italia (tramite il Compartimento Polizia stradale Toscana)

Direzione Compartimentale A.N.A.S. S.p.A. di Firenze

Concessioni del Tirreno S.p.A.

Società Autostrade per l'Italia S.p.A. – Direzione IV Tronco

AVR S.p.A. Global Service FI-PI-LI

SAT Società Autostrada Tirrenica S.p.A.

RFI Rete Ferroviaria Italia Firenze-Pisa

Azienda Usl Toscana Nordovest – Servizio 118

Azienda Usl Toscana Centro – Servizio 118

Autolinee Toscane S.p.A.

Altre eventuali aziende di trasporto pubblico urbano ed extraurbano

Altri eventuali Enti e organismi (attivati e coordinati dalla Prefettura – U.T.G. di Pisa).

ALLEGATI

Allegato 1: **Codici colore**

Allegato 2: **Codici colore emergenza neve**

Allegato 3: **Modulo comunicazione criticità**

Allegato 4 : **Modello Avviso Allerta Neve Prefettura di Pisa**

Allegato 5: **Fac Simile Modello di divieto alla circolazione**

Allegato 6: **Rubrica telefonica**

(Allegato 1)

CODICI COLORE

codice zero/bianco	E' stato appena emesso un bollettino o uno stato di allerta meteo di contenuto tale da rendere necessario un piano di comunicazione preventiva (vengono ritenuti "allerta di riferimento" quelli emessi dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento della Protezione Civile, dal "Comitato Viabilità Italia" ovvero dalla Regione Toscana).
codice uno/verde	Si è pronti ad operare; la fluidità del traffico è regolare (l'eventuale evento climatico avverso preannunciato non è ancora iniziato).
codice due/giallo	La criticità non è ancora elevata ed è attentamente monitorata. Il traffico defluisce senza eccessiva difficoltà. I mezzi operativi sono pronti ad intervenire. I possibili rallentamenti non sono dovuti alle condizioni del fondo stradale.
codice tre/rosso	L'evento climatico avverso si esprime in modo intenso e rende necessario, anche su tratti limitati, l'intervento di tutti i mezzi e le attrezzature disponibili; il traffico defluisce in modo rallentato sui tratti più impegnativi (in tale situazione è possibile registrare dei blocchi, anche momentanei, del traffico per cause direttamente o non direttamente connesse all'evento in atto).
codice quattro/nero	Si è appena verificato un blocco di traffico in una delle carreggiate a causa dell'evento climatico in corso. Il blocco può anche essere avvenuto per cause non direttamente correlabili agli eventi atmosferici in atto, che, tuttavia, continuano ad essere molto intensi. In tale situazione i forti rallentamenti o il fermo alla circolazione causato dalla presenza di veicoli in avaria fermi nella carreggiata possono rappresentare un ostacolo anche ai mezzi impiegati. Pertanto, si può determinare l'insorgere di una situazione di più complessa gestione.

(Allegato 2)

CODICI COLORE - EMERGENZA NEVE

neve codice zero/bianco	È appena stato emesso un bollettino o uno stato di allerta meteo di contenuto tale da rendere necessario un piano di comunicazione preventiva (vengono ritenuti "allerta di riferimento" quelli emessi dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento della Protezione Civile, dal "Comitato Viabilità Italia" ovvero dalla Regione Toscana). "PREVISTA NEVE – TRATTO INTERESSATO …….. – PNEUMATICI INVERNALI O CATENE (A BORDO) (localmente anche "mezzi antineve in azione").
neve codice uno/verde	Si è pronti ad operare, con fondo stradale regolarmente trattato; la fluidità del traffico è regolare, la precipitazione non è ancora iniziata. "PREVISTA NEVE – TRATTO INTERESSATO …….. – PNEUMATICI INVERNALI O CATENE (A BORDO) (localmente anche "mezzi antineve in azione").
neve codice due/giallo	La precipitazione è appena iniziata. L'intensità non è critica ed è contrastata agevolmente dall'azione preventiva dei mezzi operativi (spargi-sale); il traffico defluisce senza difficoltà (i mezzi lama sgombra-neve sono pronti ad intervenire. I possibili rallentamenti non sono dovuti alle condizioni del fondo stradale). "NEVE/NEVISCHIO – TRATTO INTERESSATO …….. – PNEUMATICI INVERNALI O CATENE (A BORDO) (localmente anche "mezzi antineve in azione"). Ovvero: neve in atto con intensità non critica ma su tratti impegnativi per tracciato e/o traffico o con tendenza in aumento. "NEVE/NEVISCHIO – TRATTO INTERESSATO …… – POSSIBILI DISAGI".
neve codice tre/rosso	La precipitazione nevosa è intensa e rende necessario, anche su tratti limitati, l'intervento di tutti i mezzi e le attrezzature disponibili; il traffico defluisce in modo rallentato sui tratti più impegnativi (in tale situazione è possibile registrare dei blocchi, anche momentanei, del traffico per cause direttamente o non direttamente connesse alla nevicata in atto). Il codice "rosso" coincide anche con l'inizio di una precipitazione nevosa su fondo stradale non preventivamente trattato. "NEVE INTENSA/FORTE – TRATTO INTERESSATO ….. – POSSIBILI BLOCCHI".
neve codice quattro/nero	Si è appena verificato un blocco del traffico in una delle carreggiate per intraversamento di uno o più veicoli a causa del fondo stradale parzialmente/totalmente innevato. Il blocco può anche essere avvenuto per cause non direttamente correlabili alla precipitazione nevosa in atto, che, tuttavia, continua ad essere molto intensa (in tale situazione i forti rallentamenti o il fermo alla circolazione causato dalla presenza di veicoli in avaria fermi nel mezzo della carreggiata, ovvero impossibilitati a proseguire perché privi di catene montate, ecc. possono rappresentare un ostacolo anche ai mezzi

ed alle attrezzature anti-neve, pertanto si può determinare l'insorgere di una situazione di più complessa gestione).

Nel caso di primi veicoli posti di traverso sulla carreggiata: "BLOCCO PER NEVE – TRATTO INTERESSATO ……. – TRANSITO SCONSIGLIATO";

ovvero, nel caso di veicoli posti di traverso in più punti o stima di tempi non brevi per risolvere il blocco: "CHIUSO PER NEVE – TRATTO INTERESSATO ……".

(Allegato 3)

MODULO COMUNICAZIONE
STATO DI CRITICITA' IN CASO DI NEVE

FAX n……. del ……

DA: ……..

A:……

(enti e Istituzioni territorialmente interessate)

e, p.c.: A: ……

codice di allerta neve raggiunto	stato corrispondente	tratti stradali interessati
Zero/Bianco	emesso allerta meteo e attivata informazione al traffico **(pneumatici invernali o catene)**	……..…… ……..…… ……..……
Uno/Verde	manto stradale trattato e mezzi pronti ad operare, precipitazione imminente **(pneumatici invernali o catene)**	……..…… ……..…… ……
Due/Giallo	neve in atto con intensità debole o media e con effetti minimi sul deflusso del traffico **(possibili disagi)**	…… …… ……
Tre/Rosso	nevicata intensa gestita in avvicinamento al limite delle potenzialità/possibilità (**possibili blocchi)**	……..…… ……..…… ……
Quattro/Nero	veicoli posti di traverso sulla carreggiata o in più punti **(blocco o chiusura al traffico)**	……..…… ……..…… ……..……

NOTE……
……
……
……

AREA V – PROTEZIONE CIVILE, DIFESA CIVILE E COORDINAMENTO DEL SOCCORSO PUBBLICO

T. 050549511

(Allegato 4)

A L L E R T A N E V E/ G H I A C C I O

ADOZIONE AVVISO DI AVVERSE CONDIZIONI METEOROLOGICHE

TRASMISSIONE del _____

Totale pagine trasmesse (inclusa questa): _____

Alla Questura di	**PISA**	dipps160.00f0@pecps.poliziadistato.it 112.nue.pi@poliziadistato.it FAX 050583633
Al Comando Provinciale dei Carabinieri di	**PISA**	cppi027792co@carabinieri.it tpi23445@pec.carabinieri.it FAX 0509718574
Al Comando Provinciale Guardia di Finanza di	**PISA**	salaop.pisa@gdf.it PI0500000P@pec.gdf.it FAX 050500574
Al Comando dei Vigili del Fuoco di	**PISA**	**com.salaop.pisa@cert.vigilfuoco.it** so.pisa@vigilfuoco.it com.pisa@cert.vigilfuoco.it
Al Comando 46ª Brigata Aerea Presidio Militare di	**PISA**	aerobrigata46@postacert.difesa.it aerobrigata46.boc@aeronautica.difesa.it FAX 050928091
All'Ufficio Polizia di Frontiera Aerea di	**PISA**	dipps408.0300@pecps.poliziadistato.it FAX 050931701

Alla Sezione Polizia Stradale di	**PISA**	dipps212.0700@pecps.poliziadistato.it FAX 0503139220

Al Comando Nucleo Elicotteri Carabinieri di	**PISA**	spi34223@pec.carabinieri.it FAX0502202824
Al Comando Sezione Aerea G. di F. di	**PISA**	pi1170000P@pec.gdf.it FAX05029581
Alla Capitaneria di Porto – Guardia costiera di	**LIVORNO**	so.cplivorno@mit.gov.it FAX 0586826011
Alla Capitaneria di Porto – Guardia costiera Ufficio di Marina di Pisa	**PISA**	marinadipisa@guardiacostiera.it lcmarinadipisa@mit.gov.it FAX 0586.826090
Al Comando Centro Addestramento Paracadutisti di	**PISA**	cdo@cepara.esercito.difesa.it FAX 050564509
Al Comando VI Reparto di Manovra di	**PISA**	~~rgtma6@postacert.difesa.it~~ rgtlfolgore@postacert.difesa.it usupicchetto@rgtlfolgore.esercito.difesa.it caufoai@rgtlfolgore.esercito.difesa.it casezufop@rgtlfolgore.esercito.difesa.it FAX 050500950
Al Comando Contingente Italiano c/o Camp Darby	**TIRRENIA**	cdo_sede_camp_darby@postacert.difesa.it FAX 050.547601 vincenzo.leto2.1n@mail.mil alessandro.maccarini2.1n@mail.mil alexmaccara@gmail.com
Alla Società Solvay S.A. Gestore della Diga di Santa Luce	**SANTA LUCE**	solvay.rosignano@pec.it FAX 0586721818
All'ANAS S.p.A. di	**FIRENZE**	anas.toscana@postacet.stradeanas.it FAX 055.5640218
Alla RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane	**FIRENZE e PISA**	Mail: m.smeraldi@fsitalianesecurity.it fssecurity.fi@pec.fsitalianesecurity.it

		rfi-dpr-dtp.fi@pec.rfi.it rfi-ad.dst.dos.amt.smfi@pec.rfi.it

Polizia ferroviaria compartimento	**FIRENZE**	dipps308.0000@pecps.poliziadistato.it fax 055.2352541
Concessioni del Tirreno Spa	**TORTONA (AL)**	alessio.scopi@cdtspa.it michele.dalleluche@cdtspa.it
All'AVR spa- global service FI-PI-LI	**FIRENZE**	Fax 0571.935711 avr.empoli@arubapec.it
Alla Sat Autostrada Tirrenica Spa	**LIVORNO**	fax 0586.784322 autostradatirrenica@pec.tirrenica.it
Alla Società per l'Italia spa Dir. 4° tronco	**FIRENZE**	autostradeperlitaliadt4firenze@pec.autostrade.it luca.dellalonga@autostrade.it fax 055.4203482
Istituto INFN sez. Pisa	**PISA**	pisa@pec.infn.it marco.grassi@pi.infn.it prot_pi@pi.infn.it
COMUNE di	**PISA**	comune.pisa@postacert.toscana.it pm.co@comune.pisa.it protezionecivile@comune.pisa.it
COMUNE di	**CASCINA**	protocollo@pec.comune.cascina.pi.it protezionecivilecascina1@comune.cascina.pi.it
COMUNE di	**CRESPINA LORENZANA**	comune.crespinalorenzana.pi@postacert.toscana.it a.tamberi@comune.crespinalorenzana.pi.it a.coli@comune.crespinalorenzana.pi.it s.galletti@comune.crespinalorenzana.pi.it
COMUNE di	**PONTEDERA**	pontedera@postacert.toscana.it protezionecivile@comune.pontedera.pi.it
COMUNE di	**MONTOPOLI V.ARNO**	info@pec.comune.montopoli.pi.it lavori.pubblici@comune.montopoli.pi.it p.civile@comune.montopoli.pi.it g.benvenuti@comune.montopoli.pi.it
COMUNE di	**SANTA CROCE S.A.**	comune.santacroce@postacert.toscana.it

		assessore.coltelli@comune.santacroce.pi.it sindaco@comune.santacroce.pi.it
COMUNE di	**SAN MINIATO**	comune.sanminiato.pi@postacert.toscana.it abova@comune.san-miniato.pi.it pbianchi@comune.san-miniato.pi.it
E,pc. Alla REGIONE TOSCANA	**FIRENZE**	regionetoscana@postacert.toscana.it soup@regione.toscana.it FAX 055.430285
Alla provincia di Pisa, U.O. Protezione Civile	**PISA**	protocollo@provpisa.pcertificata.it cesi@provincia.pisa.it FAX 055 7349051

OGGETTO: Allerta e avviso di criticità NEVE del_____

Si trasmette l'unito avviso di condizioni meteorologiche avverse, diramato in data odierna dal **Centro Funzionale della regione Toscana/Dipartimento della Protezione Civile della Presidenza del Consiglio dei Ministri**, con invito a monitorarne l'andamento per l'eventuale attivazione dei servizi di competenza**.**

Si invita, altresì, a segnalare allo scrivente Ufficio situazioni di rischio per la pubblica e privata incolumità che potrebbero comportare l'attivazione delle competenze previste in particolare dagli articoli 7, 1° comma, lettere b) e c) e 9 della **Decreto Legislativo n. 1 del 2 gennaio 2018 (Codice della protezione civile)**

IL DIRIGENTE DI TURNO

(Allegato 5) **FAC SIMILE**

PROVVEDIMENTO DI DIVIETO DI CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI ADIBITI AL TRASPORTO DI COSE IN CASO DI EMERGENZE VIABILISTICHE

"**PRESO ATTO** delle previsioni di condizioni meteorologiche avverse comunicate da _____ e degli aggiornamenti forniti in data odierna dalla Polizia Stradale e dalla "Società concessionaria/Ente gestore della strada" circa l'intensità crescente dei fenomeni nevosi con accumuli consistenti in particolare nelle zone di _____ ed alcune criticità già registrate sulle tratte della rete stradale ed autostradale della provincia;

VISTA la nota Prot. n. _____ del _____, con la quale Viabilità Italia, in relazione al bollettino di condizioni meteorologiche avverse diramato in data _____ dal Dipartimento della Protezione Civile circa la previsione di precipitazioni a carattere nevoso che [ad esempio: nei prossimi giorni precipitazioni a carattere nevoso interesseranno, anche a quote di pianura, diffuse macroaree della Penisola con brusco calo delle temperature e valori prossimi allo zero termico], ha rappresentato la necessità che i Prefetti delle province valutino l'opportunità di adottare provvedimenti di limitazione della circolazione dei veicoli commerciali di massa complessiva a pieno carico superiore alle 7,5 tonnellate fuori dai centri abitati, assicurando che le aree di stoccaggio siano disponibili per la ricezione dei mezzi in questione e curando le operazioni di polizia di eventuali accumuli di neve;

CONSIDERATO CHE nel corso delle riunioni del C.O.V. convocato il _____ è emerso che […]

RITENUTO CHE, anche a seguito di quanto condiviso nelle citate riunioni, è emersa la necessità di adottare provvedimenti di interdizione a tutela della sicurezza della circolazione e della pubblica utilità ispirati al principio di massima precauzione, anche in termini di adeguata anticipazione dei tempi di adozione, al fine di favorirne la tempestiva conoscibilità e di scongiurare accumuli di mezzi pesanti in prossimità delle aree di accesso alle strade interdette;

RITENUTO, pertanto, che allo stato delle condizioni meteorologiche previste e di tutto quanto in precedenza indicato, appare necessario disporre, in via di massima precauzione, il divieto di circolazione dei veicoli commerciali con massa superiore a 7,5 tonnellate, ivi compreso il transito dei trasporti e veicoli eccezionali, sull'intero sistema viario della Provincia _____ (autostrade, strade statali e provinciali) dalle ore ___ di _____ fino a cessata esigenza;

CONSIDERATO il grave e prevedibile pericolo per la sicurezza pubblica costituito dal possibile blocco della circolazione su tutte le arterie della provincia con rischio di incidenti stradali gravi e difficoltà per il transito dei veicoli di soccorso;

ACQUISITO il parere favorevole del Comitato Operativo per la Viabilità in data odierna;

VISTO l'art. 6 del Codice della Strada;

VISTO l'art. 2 del R.D. 18.6.1931 n. 773 (T.U.L.P.S.);

DISPONE

il divieto di circolazione dei veicoli commerciali con massa superiore a 7,5 tonnellate, ivi compreso il transito dei trasporti e veicoli eccezionali, sull'intero sistema viario della Provincia di _____ (autostrade, strade statali e provinciali) **dalle ore _____ di _____ fino a cessata esigenza** e salvo rivalutazioni sulla base di un costante monitoraggio in relazione all'evolversi del fenomeno.

Si consente alla Polizia Stradale ed all'Ente gestore/proprietario della strada […], di derogare temporaneamente al suddetto divieto qualora circostanze contingenti legate al miglioramento delle condizioni meteoclimatiche o a specifici interventi di regolazione del traffico lo rendano necessario o possibile.

Sono esclusi dal presente divieto i veicoli adibiti a pubblico servizio per interventi urgenti e di emergenza o che trasportano materiale ed attrezzi occorrenti a tale fine e quelli utilizzati dagli enti proprietari o concessionari di strade per motivi urgenti di servizio.

Detti veicoli potranno comunque subire dei fermi temporanei in caso di condizioni metereologiche estreme che non rendono sicura la circolazione stradale.

Viene attivato il dispositivo di chiusura dei caselli autostradali come da Piano neve provinciale approvato in data _____.

(Allegato 6) *Rubrica*

ENTE	TEL	FAX	E-MAIL/PEC	Reperibilità
Prefettura Pisa	**050 549511**	**050 549666**	protcivile.pref_pisa@interno.it	**H 24** **050.549511**
Regione Toscana	**S.O.U.P.** 055 32684	**055 430285**	regionetoscana@postacert.toscana.it soup@regione.toscana.it	
Città Metropolitana di Firenze	**Sala Operativa PC** 0557979	**055 2760793**	cittametropolitana@postacert.toscana.it	
Provincia di Pisa	**Viabilità** 050 929275 050 929264 **Protezione Civile** 050 929578	**Protezione Civile** 055734905 1	protocollo@provpisa.pcertificata.it cesi@provincia.pisa.it e.pardini@provincia.pisa.it c.ristori@provincia.pisa.it d.pocci@provincia.pisa.it	**050 929578 (CeSi h 24)** **335.7437133 (Rep. Prot. civ)** **335.5979128**
Questura Pisa	**NUE 112** **050 583511**	**050 583633**	dipps160.00f0@pecps.poliziadistato.it 112nue.pi@poliziadistato.it	
Sezione Polizia Stradale Pisa	**NUE 112** 050 313921	050 3139220	dipps212.0700@pecps.poliziadistato.it	050.313921 **Comm. S. Veltri** 340.8344603
Polizia Stradale Comp.to Toscana – Firenze	**NUE 112** 055 506811	**055 5068375**	dipps212.0000@pecps.poliziadistato.it polstradacomp.fi@poliziadistato.it	
Polizia ferroviaria Comp.to FIRENZE	**NUE 112** 055.2352812-13-14 **Sala operativa**		dipps308.0000@pecps.poliziadistato.it	**318.8749618-9**

ENTE	TEL	FAX	E-MAIL/PEC	Reperibilità
	055.211012 318.8749618-9			
Com.do Prov.le Arma dei Carabinieri – Pisa	**NUE 112** 050 97181 **H 24 sala operativa** 050.9718	**050 9718574**	tpi23445@pec.carabinieri.it provpico@carabinieri.it **Centrale operativa:** cppi027992co@carabinieri.it	**050.9718**
Comando Provinciale Guardia di Finanza – Pisa	**NUE 112** 050 23206/7 **Sala op.** 050.500574	**050 500574**	pi0500000p@PEC.gdf.it **salop.pisa@gdf.it**	
Comando Provinciale Vigili del Fuoco – Pisa	**NUE 112** **050 941911-12-13**		com.salaop.pisa@cert.vigilfuoco.it **com.pisa@cert.vigilfuoco.it** **comando.pisa@vigilfuoco.it** so.pisa@vigilfuoco.it	
Polizia Municipale PISA	**NUE 112** **Segreteria** 050.910814		pm.co@comune.pisa.it **pm.segreteria@comune.pisa.it**	**348.3979150**
Direzione Comp.le A.N.A.S. S.p.A. – Firenze	**Sala Operativa H24** 055 5640345-283-315 335.8100889 **Ref. COV Geom. Matteo Coppa e Ing. Enrico Barecchia (**3312668406**)**		anas.toscana@postacert.stradeanas.it m.coppa@stradeanas.it e.berecchia@stradeanas.it	**055.5640345** **335.8100889** **H 24**
Società Autostrade per l'Italia S.p.A. – Direzione IV Tronco (FI)	**Sala Radio** 0554203200 - 250 **Dirigente IV T. Ing. Della Longa Luca** 335.6948028 **Ing. Giuseppe D'Elia** 342.7773762 **Dr. Simone Cipriani** 342.3451873 **Geom. Francesco Russo-**	**055 4203482**	autostradeperlitaliadt4firenze@pec.autostrade.it direzionetronco.fi@autostrade.it **luca.dellalonga@autostrade.it** giuseppe.delia@autostrade.it simone.cipriani@autostrade.it	

ENTE	TEL	FAX	E-MAIL/PEC	Reperibilità
	coordinamento info controllo traffico 055.4203406 335.1052892			
Concessioni Del Tirreno	**Ref. COV ing. Alessio Scopi** 3487676820 **Membro supplente** Sig. Michele Dalle Luche 3346785105		alessio.scopi@cdtspa.it michele.dalleluche@cdtspa.it	
AVR S.p.A. Global Service FI-PI-LI	**0571.935711 sala operativa** **Ref. COV** Graziani 346.0250311 **Direttore Global Service Fi.Pi.Li.** Ing. Giuseppe Gioia 3460250362 0571.935714 Ing. Francesco Nicoli 345.8000056 0571.935714 Geom. Lorenzo Porciani 346.0250341 0583.240014	**Fax 0571.935711**	avr@legalmail.it leonardo.graziani@avrgroup.it avr.empoli@arubapec.it	**345.8000056**
SAT Società Autostrada Tirrenica Sp.A.	**0586 784250** **Ref. COV** Guadagno 335.6413351 0586.784101 Supplente **Francesco Bracciotti**	**0586 784322**	autostradatirrenica@pec.tirrenica.it	**335.6413353** **366.6300208**

ENTE	TEL	FAX	E-MAIL/PEC	Reperibilità
	3666300208 0586786181 **Claudio Boncivinni** 3402919370 0586784250			
RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane	**050.23120** **Ref. COV Di Chiara** 313.8091016 055.2356708 **Supplente** Milos Smeraldi 3138063352 055.2356706		m.smeraldi@fsitaliane@fsitalianesecurity.it a.dichiara@fsitalianesecurity.it fssecurity.fi@pec.fsitalianesecurity.it rfi-dpr-dtp.fi@pec.rfi.it rfi-dci.cafi@pec.rfi.it rfi-ad.dst.dos.amt.smfi@pec.rfi.it	**Pisa:** **3138093845** **Firenze:** **3138095100**
Comune di Bientina	**0587 758411**	**0587 758428**	comune.bientina.pi.it@cert.legalmail.it segreteria@comune.bientina.pi.it	**Sindaco Carmassi** 338.6532878
Comune di Buti	**0587.722544** **0587.722511**	**0587 723784**	comune.buti.pi@postacert.toscana.it	**Sindaco A. Buti** **339.7145702**
Comune di Calci	**050 939523**	**050 939045**	segreteria.comune.calci@provpisa.pcertificata.it protezione@comune.calci.pi.it	**050.937693** **H 24 - Silvia Loronzini** 334.3014958 **Sindaco Ghimenti** 339.7512195
Comune di Calcinaia	**0587 26541**	**0587 486987**	comune.calcinaia@postacert.toscana.it	**Sindaco C. Alderigi** 339.6995554
Comune di Capannoli	**0587 606611**	**0587 606690**	comune.capannoli@postacert.toscana.it	**Giusti** 348.3964808 **Centrale Op.** 347.0709928 **Sindaco Cecchini** 338.4584105

ENTE	TEL	FAX	E-MAIL/PEC	Reperibilità
Comune di Casale Marittimo	0586 652042 0586 653407	0586 653444	comunecasale@postacert.toscana.it	Sindaco C. Manzi 335.6810109
Comune di Casciana Terme e Lari	Centralino 0587.687511 Polizia locale 0587.686111	0587 687575	comune.cascianatermelari@postacert.toscana.it sindaco@cascianatermelari@gov.it n.barsotti@cascianatermelari.gov.it f.falchi@cascianatermelari@gov.it g.goiliani@cascianatermelari@gov.it f.zaccagnini@cascianatermelari@gov.it polizialocale@cascianatermelari@gov.it a.gazzotti@cascianatermelari@gov.it g.montanelli@cascianatermelari@gov.it	Cesi 366.6428149 Sindaco P. Mori 335.7731771 Barsotti 320.4314419
Comune di Cascina	Centralino 050 719111 Polizia municipale 050.719355	050 719288	protocollo@pec.comune.cascina.pi.it protezionecivilecascina1@comune.cascina.pi.it centralepm@comune.cascina.pi.it	Reperibilità h24 335.5922575 Sindaco M. Betti 328.9077442
Comune di Castelfranco di Sotto	0571 4871 0571 487242	0571 489580	comune.castefrancodisotto@postacert.toscana.it	Sindaco Mini Fabio 351.8033775 Pini 335.6217103
Comune di Castellina Marittima	050 694111	050 694112	comune.castellina@postacert.toscana.it	Reperibilità h24 346.2390050 Sindaco A. Giari 389.1023942
Comune di Castelnuovo di Val di Cecina	0588 23511	0588 20727	segreteria.castelnuovo@postacert.toscana.it	Sindaco Ferrini 366.6756166 Santucci 329.6503741
Comune di Chianni	0587 647282	0587 647377	comune.chianni@postacert.toscana.it	Sindaco Tarrini 338.1917785 Granchi 331.478285

ENTE	TEL	FAX	E-MAIL/PEC	Reperibilità
Comune di Crespina-Lorenzana	050 634733	050 634740	comune.crespinalorenzana.pi@postacert.toscana.it a.coli@comune.crespinalorenzana.pi.it	Sindaco Bacci 328.1636380 Assessore Orazio Tosches 345.4809526 Tamberi 331.3570878 Polizia Comunale Coli (338-3406377)
Comune di Fauglia	050 657311	050 657330	comune.fauglia@postacert.toscana.it	Sindaco A. Lenzi 345.2596412 Ceccanti 340.9428010
Comune di Guardistallo	0586 651527	0586 651533	comune.guardistallo@postacert.toscana.it f.secchini@comune.gurdistallo.pi.it s.ceccarelli@comune.guardistallo.pi.it	Sindaco S. Ceccarelli 331.3738643 Salatino 329.6503965
Comune di Lajatico	0587 643121	0587 640895	comune.lajatico@postacert.toscana.it	Sindaco F. Tedeschi 339.3259133 Giannelli(Prot.civ) 347.5746875
Comune di Montecatini Val di Cecina	0588 31611	0588 31615	comune.montecatini.vdc@postacert.toscana.it f.perini@comune.montecatini.pi.it d.bartolini@comune.montecatini.pi.it	Sindaco Auriemma 331.3650601-3485228825 Bartolini 329.6503642 Perini 329.6503642
Comune di Montescudaio	0586 651611	0586 651660	comune.montescudaio@postacert.toscana.it	Reperibilità h24 346.2390050 Sindaco L. Caprai 3248311806
Comune di Monteverdi Marittimo	0565 78511	0565 784410	comune.monteverdi.m@postacert.toscana.it	Vallini

ENTE	TEL	FAX	E-MAIL/PEC	Reperibilità
				Nicola 3296508629 **Sindaco F. Govi** 335.392057
Comune di Montopoli in Val d'Arno	**0571 449811**	**0571 449808**	info@pec.comune.montopoli.pi.it protezionecivile@comune.montopoli.pi.it **Resp. Prot. Civ.:** f.condello@comune.montopoli.it b.palmigiano@comune.montopoli.it	**Benvenuti** 329.2604083 **Fausto Condello** 328947470 **Bruno Palmigiano** 393.4419986 **Sindaco L. Vanni** 3470829498
Comune di Orciano Pisano	**050 683018**	**050 683033**	comune.orciano@postacert.toscana.it sindaco@comune.orcianopisano.pi.it	**Sindaco G. Menci Filippi** 3398725622 **Falossi Polizia municipale** 333.2702597
Comune di Palaia	**0587 621433**	**0587.622539**	comune.palaia@postacert.toscana.it	**Sindaco Guerrini** 342.0887978
Comune di Peccioli	**0587.67261**	**0587 636177**	comune.peccioli@postacert.toscana.it	**Cesi Valdera** 335.5756578 Reperibilità **335.7775016** **Sindaco R. Macelloni** 335.625943 **Bisecchi** 329.2198298
Comune di Pisa	**050 910111**	**050 910496 prot.civ.**	comune.pisa@postacert.toscana.it protezionecivile@comune.pisa.it pm.co@comune.pisa.it	**Reperibilità h24** **348.5813848** **Centrale op. polizia municipale** 348.3979150 **Sindaco Conti**

ENTE	TEL	FAX	E-MAIL/PEC	Reperibilità
				349.4654789
Comune di Pomarance	**0588 62311**	**0588 65470**	comune.pomarance@postacert.toscana.it	**Sindaco Pacini G.** 320.8461141 **Cambi** 337.1620658
Comune di Ponsacco	**0587 738111**	**0587 733871**	comune.ponsacco@postacert.toscana.it salaoperativaponsacco@gmail.com	**Sindaco Gasperini** 340.3475835 **Falchi** 338.3012945
Comune di Pontedera	**0587 299111**	**0587 299440**	pontedera@postacert.toscana.it protezionecivile@comune.pontedera.pi.it	**Sindaco Franconi** 335.1777807 **Reperibilità** 329.6504322 **COC sala operativa** 0587.299690
Comune di Riparbella	**0586 697111**	**0586 697327**	comune.riparbella@postacert.toscana.it	**Sindaco Neri** 393.9999553
Comune di San Giuliano Terme	**050 819111**	**050 819220**	comune.sangiulianoterme@postacert.toscana.it protezionecivile@comune.sangiuliano terme.pisa.it	**Sindaco M. Cecchelli** 3491030355 **Sala Operativa COC** 335.1403123
Comune di San Miniato	**0571 4061** **0571.401089**	**0571401089 - 406298**	comune.sanminiato.pi@postacert.toscana.it pbianchi@comune.san-miniato.pi.it abova@comune.san-miniato.pi.it	**Sindaco S. Giglioli** 347.8232649 **A. Bova** 345.0952183
Comune di Santa Croce sull'Arno	**0571 38991** **Polizia municipale** 0571.31943 348.6542568	**0571 30898**	comune.santacroce@postacert.toscana.it sindaco@comune.santacroce.pi.it polizia.municipale@comune.santacroce.pi.it	**Sindaco R. Giannoni** 335.60056560 **Polizia Municipale-Comandante Ammannati Sandro** 0571.31943-

ENTE	TEL	FAX	E-MAIL/PEC	Reperibilità
				348.6542568
Comune di Santa Luce	**050 684920**	**050 685771**	pec.comune.santaluce@legismail.it	**Sindaco Carli** 342.8302447
Comune di Santa Maria a Monte	**0587 261611**	**0587 705117**	comune.santamariaamonte@postacert.toscana.it l.deglinnocenti@comune.santamariaamonte.pi.it m.iannotta@comune.santamariaamonte.pi.i	**Sindaco M. Del Grande** 3487352291 **Ing. Maurizio Iannotta** 338.6050684
Comune di Terricciola	**0587 658517**	**0587 655205**	protocollo.terricciola@cert.saga.it a.bassi@comune.terricciola.pi.it	**Bassi** 335.5756578 **Sindaco Arcenni** 3355855591
Comune di Vecchiano	**050 859611**	**050 868778**	comune.vecchiano@postacert.toscana.it protezionecivile@comune.vecchiano.pisa.it	**Sindaco Angori** 333.7475833 **Iosi** 335.7320530
Comune di Vicopisano	**050 796511**	**050 796540**	comune.vicopisano@postacert.toscana.it	**050.937693 h 24** **Sindaco Ferrucci** 348.3071607
Comune di Volterra	**0588.86050**	**0588.80035**	comune.volterra@postacert.toscana.it protezionecivile@comune.volterra.pi.it	**Reperibilità h24** 340.6927532 **Sindaco Santi** 368.7260108
Centro Intercomunale comuni parco Alta Valdera (Terricciola, Peccioli, Lajatico)	**0587/656532 672411** **Rep.** 329.6503242		protezionecivile@altavaldera.it a.bassi@comune.terricciola.pi.it unionealtavaldera@postacert.toscana.it	**329.6503242**
Unione Montana Alta	**0588.62003**		unionemontana@umavc.it	**Camici Marusca**

ENTE	TEL	FAX	E-MAIL/PEC	Reperibilità
Val di Cecina (Montecatini Val di Cecina, Monteverdi M.mo,Pomarance)	**62092** **Reperibilità** 329.6503242		umavc@postacert.toscana.it	329.6508638 **Pettorali Giacomo** 329.6508620
Unione Colli Marittimi Pisani (Castellina M.ma, Montescudaio, Riparbella)	**Arch. Elena Pirrone** **335.6193767**	**Fax 050.694112**	protezionecivile@unione.collimarittimipisani.pi.it unione.collemarittimipisani@postacert.toscana.it	
Unione Comuni della Valdera Servizio Prot. Civ.(Bientina, Calcinaia, Capannoli, Casciana Terme Lari, Chianni Palaia, Pontedera, Crespina Lorenzana e Fauglia)	**Sala Operativa** 0587.299690 **dott. Fantozzi Roberto Dirigente PC** 329.6504355 **Doccini Luigi** 329.6504262	**0587.299440**	protezionecivile@unione.valdera.pi.it unionevaldera@postacert.toscana.it	**Reperibile CE SI** 366.6428149
Centro Intercomunale Protezione Civile Monte Pisano (Calci, Buti, Vicopisano)	**H24** 050.937693 **Calci** 335.6833747 **Buti** 346.1483036 **Vicopisano** 347.6416236		protezione@comune.calci.pi.it	**050.97693**
USL Toscana nordovest	**Pisa** 050 954329 **Livorno** 0586 223735	**Pisa** 050 540864 **Livorno** 0586 223743	direzione.uslnordovest@postacert.toscana.it dirsan@uslnordovest.toscana.it	
USL Toscana centro	**0571 702948**	**0571 702976**	direzione.uslcentro@postacert.toscana.it	
Servizio 118 – Pontedera	**NUE 112 800011800** **0587/273389**	**0587 292282**	co118-po@usl5.toscana.it paolo.tognarelli@uslnordovest.toscana.it	**0587.273389**
Servizio 118 PISA- Livorno	**NUE 112 0586 223896** **Medico di centrale Livorno/reperibilità** 0586/223894 **Direttore Dott. Dario Bitonti** 393.4320158 **Dott. Nicola**	**0586 223899**	118@usl6.toscana.it 118medici.li@uslnordovest.toscana.it 118infermieri.li@asl 6.toscana.it 118.operatori.li@usl6.toscana.it dario.bitonti@uslnordovest.toscana.it nicola.bertocci@uslnordovest.toscana.it	

ENTE	TEL	FAX	E-MAIL/PEC	Reperibilità
	Bertocci 3385768087			
Servizio 118 – Area Empolese	**NUE 112** **Segreteria 05522767215** **Direttore dott. Alessio Lubrani** 3316866933		**118.empoli@uslcentro.toscana.it** **alessio.lubrani@uslcentro.toscana.it** **Segreteria.112@uslcentro.toscana.it** **Centrale.112@postacert.toscana.it**	
Autolinee Toscane S.p.a.	**Centrale Operativa GeRe-Sede Operativa di Pisa** **050 5205151/2** **3483961488** **Ing. Massimiliano Pellegrini-Capo Dipartimento Nord** **3487079327** **Francesco Cosci** **3387235720/34 93942208** **Ing. Luca Bersaglini-Capo Movimento Sede Operativa di Pisa** **3491225301**	**050 884284** **050 5205172**	**francesco.cosci@ratpdev.com** **autolineetoscane@pec.it** massimiliano.pellegrini@ratpdev.com luca.barsaglini@ratpdev.com gere.pisa.at@ratpdev.com	**Francesco Cosci** 338.7235720 **(Centrale di controllo 348.3961488)**